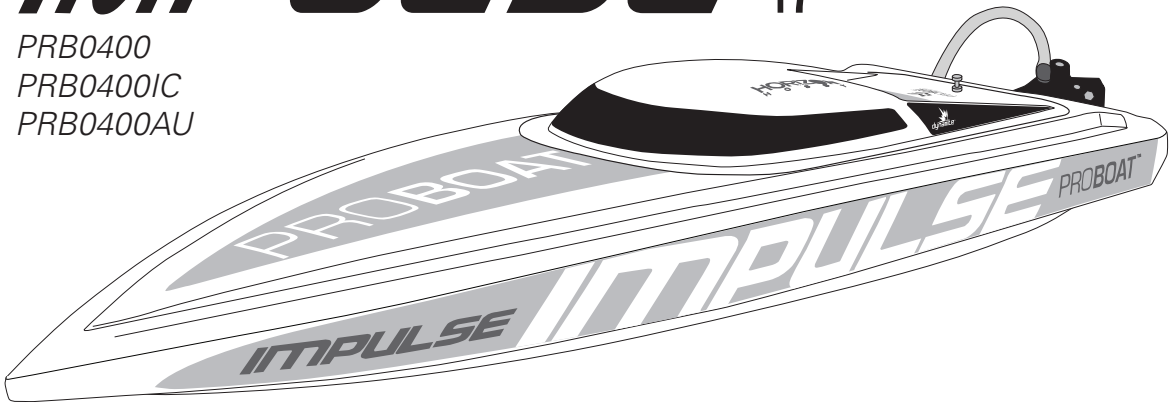


**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

IMPULSETM 17

PRB0400
PRB0400IC
PRB0400AU



Miss **GEICO**[®] 17

PRB0300
PRB0300IC
PRB0300AU



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- When handling and/or transporting your boat, always pick up the boat from the front, keeping all moving parts pointed away from you.
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.

- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to unprotected electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Table of Contents

Introduction	3	Motor Care.....	8
Recommended Tools and Materials.....	3	When you are Finished	9
Product Inspection	3	Maintenance	9
Contents	3	Rudder Service	10
Specifications.....	4	Propeller Service.....	10
Boat Battery Pack Installation	4	Checklists	10
Charging Warnings.....	4	Before Boating	10
Battery Charger.....	5	After Boating.....	10
Antenna Tube Installation.....	5	Troubleshooting Guide	10
Decal Application	5	Limited Warranty	12
Transmitter Battery Installation	5	Contact Information	13
Transmitter Controls.....	6	Parts Contact Information	13
Getting Started	6	FCC Information	14
Checking the Radio System.....	7	IC Information	14
Binding.....	7	Compliance Information for the European Union	14
Testing your Boat in the Water	8	Identification of Components	57
Boating Tips	8	Replacement Parts	58
		Optional Parts	58

Introduction

Pro Boat® RC models look as good as they perform. Our boats, which include everything from scale sailboats to fully licensed powerboats, exceed expectations and provide years of radio control fun and excitement. Whether your passion leads you towards the pure serenity of sailing or the all-out speed of a Deep-V, Pro Boat models fit your taste, budget and lifestyle. You can count on us to be available any time you need help—the brand is backed by Horizon Hobby, one of the world's largest distributors of hobby-grade RC products. The Pro Boat brand will help you turn your boating passion into a reality, whether you're new to the hobby or an old pro.

Please read this manual for operation and maintenance instructions.

Register your boat online at www.proboatmodels.com.

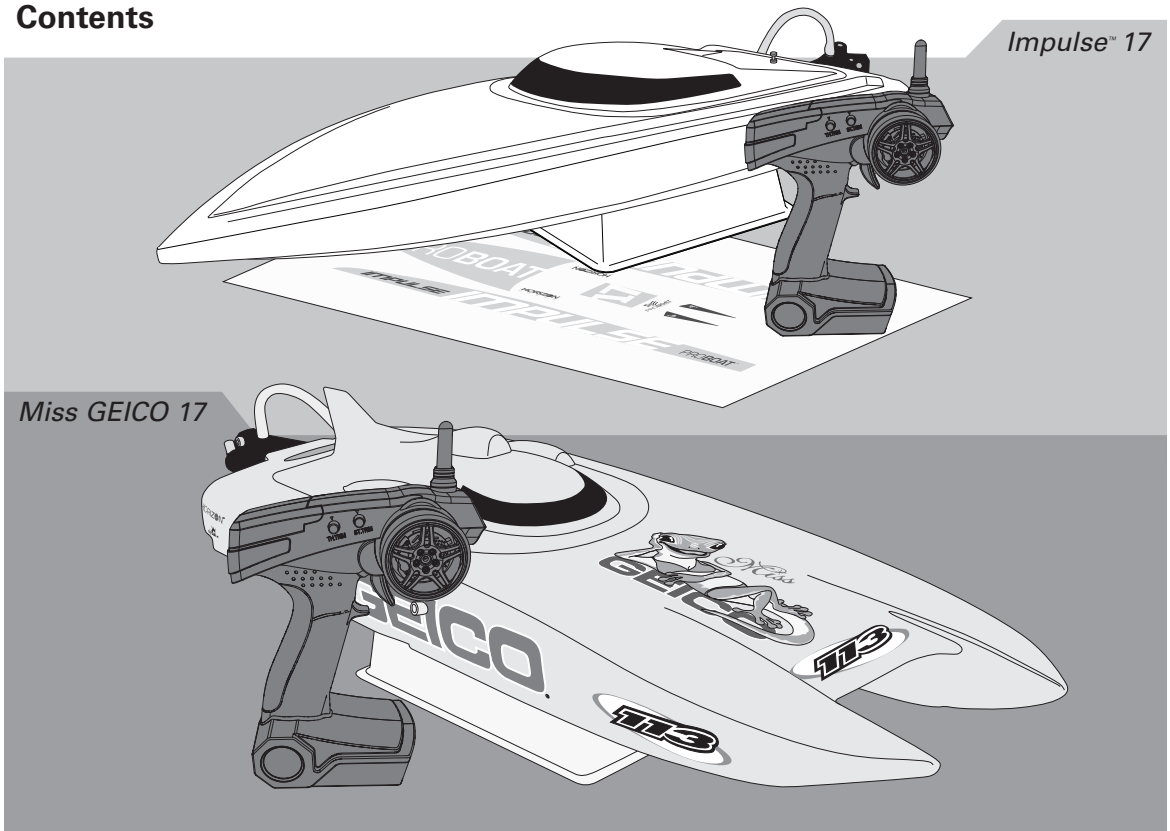
Recommended Tools and Materials

- Needle nose pliers
- Paper towel
- Rubbing alcohol
- Temporary threadlock
- Nut driver: 5.5mm
- Phillips screwdriver: #1
- Hex wrench: 2.5mm
- Clear tape (PRB0102)
- Pro Boat® Marine Grease and Gun (PRB0100)

Product Inspection

Carefully remove the boat and radio transmitter from the box. Inspect the boat for damage. If you find damage is present, please contact the retailer where you purchased your boat.

Contents



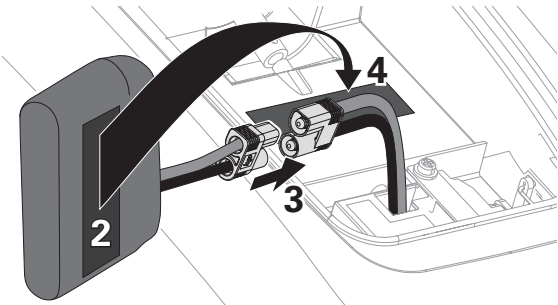
Specifications

Impulse™ 17

Length	17 in (430mm)	Receiver	2-channel 2.4GHz	Battery and Charger	
Beam	5.125 in (130mm)	Hull Material	ABS Plastic	DYNC0500	100mA Wall Charger with EC3™ Connector
Transmitter	2.4GHz Pistol Grip Transmitter	Motor	380 water-cooled Brushed Motor	DYN1472	6-cell 1200mAh Ni-MH battery
		ESC	20 Amp Brushed	4 AA batteries (sold separately) are required to operate the transmitter.	
Miss GEICO 17					
Length	17 in (430mm)	Receiver	2-channel 2.4GHz	Battery and Charger	
Beam	6.125 in (156mm)	Hull Material	ABS Plastic	DYNC0500	100mA Wall Charger with EC3 Connector
Transmitter	2.4GHz Pistol Grip Transmitter	Motor	380 water-cooled Brushed Motor	DYN1472	6-cell 1200mAh Ni-MH battery
		ESC	20 Amp Brushed	4 AA batteries (sold separately) are required to operate the transmitter.	

Boat Battery Pack Installation

- 1. Lift the back of the canopy lid off the magnet and pull it back and away from the hull to remove.
- 2. Adhere loop tape (included) to the battery. Do not cover the battery warning label.
- 3. Connect the battery.
- 4. Secure the boat battery on the hook strip in the boat.
- 5. Refer to Getting Started instructions about powering on your boat.



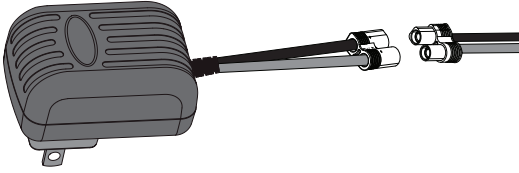
Charging Warnings



WARNING: Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- Read all safety precautions and literature prior to use of this product.
- Never leave the battery and charger unattended during use.
- Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
- Never attempt to charge damaged batteries.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never allow the batteries or charger to come into contact with moisture at any time.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 50–80°F (10–26°C)) or in direct sunlight.
- Always use only Ni-MH rechargeable batteries. This charger cannot charge batteries such as “heavy duty”, “alkaline”, “mercury” or “lithium” batteries.
- Always connect to the charger correctly.
- Always disconnect the battery and charger after charging and let them cool between charges.
- Always inspect the battery before charging.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Always make sure you know the specifications of the battery to be charged or discharged to ensure it meets the requirements of this charger.
- Always connect the charge cable to the charger first, then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- Always end the charging process if the charger or battery becomes hot to the touch or starts to change form during the charge process.

Battery Charger



CAUTION: If at any time during the charge process the battery pack(s) becomes hot to the touch, unplug the battery immediately and discontinue the charge process.

1. Connect the battery pack to the charger.
2. Connect the charger to an AC power source.
3. Allow the battery pack to charge for 9 hours.

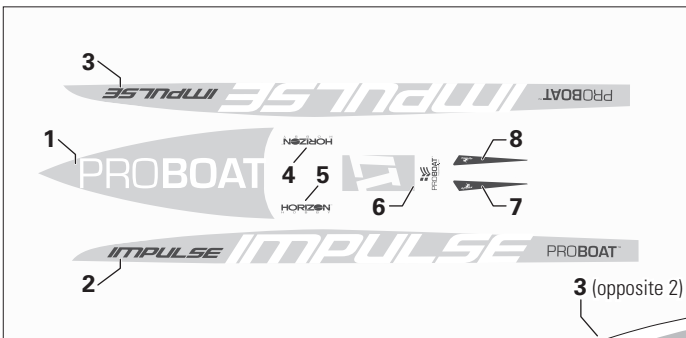
Antenna Tube Installation

1. Carefully feed the end of the receiver antenna through the grommet inside the hull.
2. Pull the antenna wire out of the grommet towards the outside of the boat, then slide the antenna through the antenna tube.

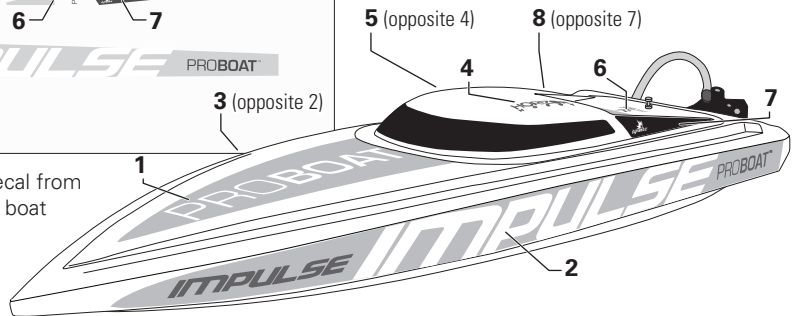
3. Insert the tube into the grommet, then fit the cap onto the tube.
4. Apply clear tape to the antenna, grommet and hull of the boat to keep the antenna from moving.

The outer end of the antenna must be installed above the waterline of the boat to get the best reception of your transmitter's signal.

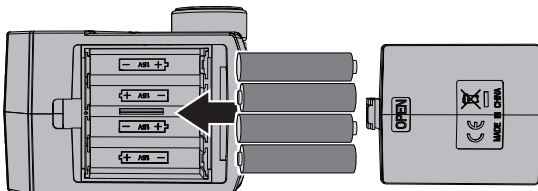
Decal Application



Ensure the boat hull is clean. Lift a decal from the sheet and carefully apply it to the boat hull for the color scheme you desire.



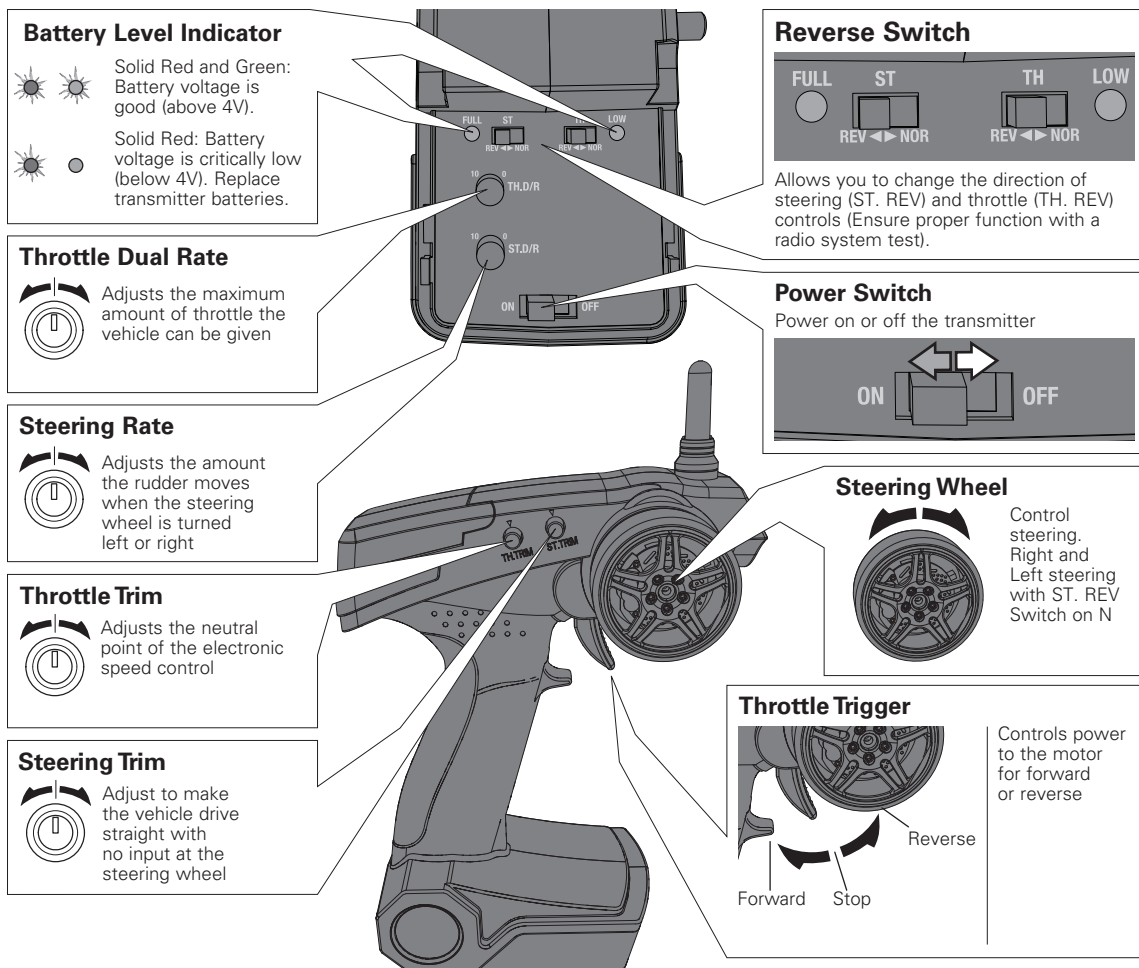
Transmitter Battery Installation



This transmitter requires 4 AA batteries.

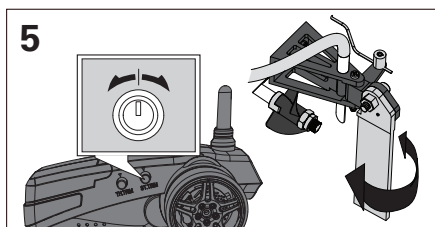
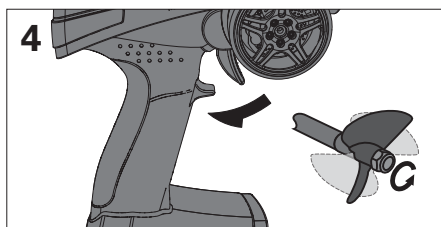
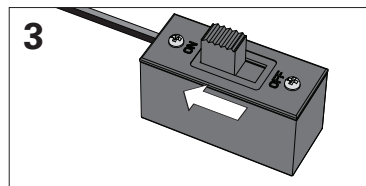
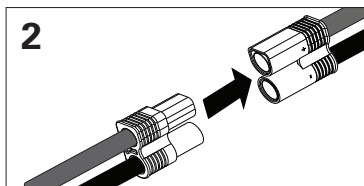
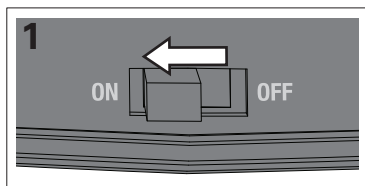
1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

Transmitter Controls



Getting Started

1. Power on the transmitter.
2. Connect the battery.
3. Power on the ESC switch.
4. Test the transmitter's control of the boat with the boat on the display stand.
5. After launching the boat in the water, start driving slowly. If the boat does not go straight, adjust the steering trim dial on the transmitter.



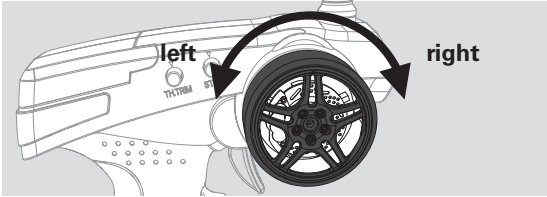
Checking the Radio System



CAUTION: Always keep all body parts, hair and dangling or loose items away from a spinning propeller, as these could become entangled.

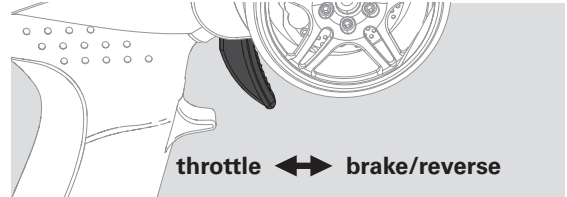
NOTICE: Always power on the transmitter before powering on the ESC. Always power off the ESC before powering off the transmitter. Never transport the boat with the battery connected to the ESC.

1. Turn the transmitter throttle and steering trim knobs to the 10 o'clock position.



2. Power on the transmitter.
3. Connect a fully charged battery to the ESC.
4. Power on the ESC. The boat will beep 5 times.
5. Ensure the rudder moves in the proper direction when the steering wheel is moved left or right.
6. Pull the throttle to full, then return the throttle to neutral, ensuring the propeller turns counterclockwise.

The auto-sensing voltage cutoff will also engage when the ESC detects a low battery charge. Release the throttle and recharge the battery.



Binding

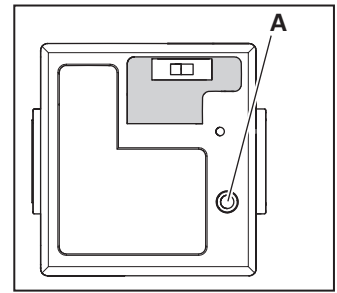
Failsafe

In the unlikely event that the radio connection is lost during use (possibly due to low transmitter batteries or distance between the receiver and transmitter), the receiver will hold the rudder at the last command with no throttle.

If the receiver is powered on before powering on the transmitter, the receiver will enter this failsafe mode. When the transmitter is powered on, normal control is resumed.

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. The included transmitter and receiver are bound at the factory. If you need to rebind, follow the instructions below.

1. Power off the transmitter and ESC.
2. Connect a fully charged battery pack to the ESC.
3. Power on the ESC. The RED LED on the ESC flashes.
4. Press the bind button (A) on the receiver. The RED LED on the ESC flashes rapidly.
5. Power on the transmitter.
6. The RED LED on the ESC turns solid when the radio system is bound.



You must rebind when binding the receiver to a different transmitter.

NOTICE: Do not attempt to bind the transmitter and receiver if there are other compatible transmitters in bind mode within 400 feet. Doing so may result in unexpected binding.

Testing your Boat in the Water

1. Carefully place the boat in the water.
2. Operate the boat at slow speeds near the shoreline. Avoid objects in the water at all times.
3. Once you are comfortable operating the boat at slow speeds, it is safe to operate the boat farther from the shore.

Tip: If you are using too much steering trim on your transmitter to make the boat drive straight, return the trim to neutral and mechanically center the rudder. To do this, loosen the set screw, then move the linkage in the connection until the rudder is properly centered. Tighten the set screw.

4. When the boat is moving forward, ensure water flows out of the coolant outlet on the boat. If water does not flow out of this outlet, remove any blockage from the rear inlet and coolant system or the motor may overheat.
5. Bring the boat back to shore when you notice the boat starting to lose speed.
6. Power off the ESC and disconnect the battery packs.
7. Allow the motor, ESC and battery packs to cool before charging the batteries or operating the boat again.

NOTICE: Do not turn off the transmitter first or the receiver may pick up stray signals and run out of control.

Boating Tips

Avoid boating near other watercraft, stationary objects, waves, wakes and other rapidly moving water, wildlife, floating debris or overhanging trees. You should also be careful to avoid boating in areas where there are many people, such as swimming areas, park waterways or fishing areas. Consult local laws and ordinances before choosing a location to pilot your boat.

Maximum speeds are only achieved when the water conditions are smooth and there is little wind. A sharp turn, wind or waves can turn over a boat when it is moving quickly. Always pilot your boat for the wind and water conditions so that the boat does not turn over.

When running your boat for the first time, we recommend calm wind and water conditions so that you can learn how the boat responds to your control.

When making turns, decrease the throttle position in order to decrease speed and probability of flipping the boat over.

NOTICE: When running at full speed in choppy waters, the prop may exit and re-enter the water repeatedly and very quickly, subjecting the propeller to some stress. Frequent stress may damage the propeller.



CAUTION: Never retrieve your boat from the water in extreme temperatures, turbulence or without supervision.

Motor Care

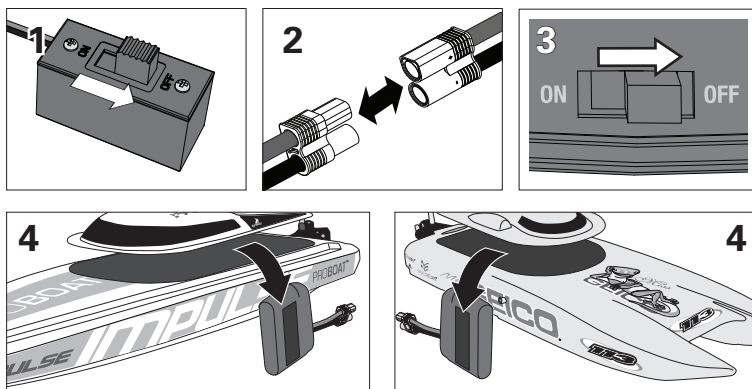
Seat the motor brushes by driving smoothly on calm waters during use of the first battery charge.

- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, boating in rough water or vegetation and boating continuously at high speed.
- Over-temperature protection is installed on the ESC to prevent circuit damage, but cannot protect the motor from pushing against heavy resistance.

When you are Finished

1. Power off the ESC.
2. Disconnect the battery.
3. Power off the transmitter.
4. Remove the battery from the boat.

Tip: Always store the boat open (without the hatch sealed) or moisture may allow mold and mildew to grow in the boat.



Maintenance

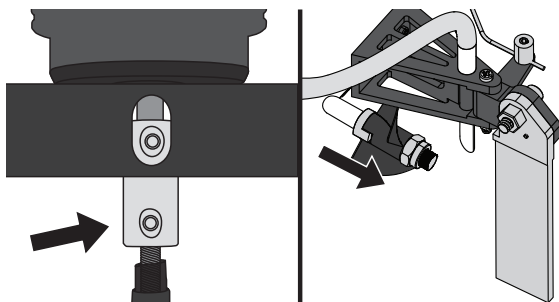
Always replace the driveshaft when it is damaged or shows visible wear or injury and damage may result.

Lubricating the shaft is vital to the life of the drivetrain. The lubricant also acts as a water seal, keeping water from entering the hull through the stuffing box.

Lubricate the shaft and all moving parts after every 2–3 hours of operation. Always replace any parts that show visible wear or damage.

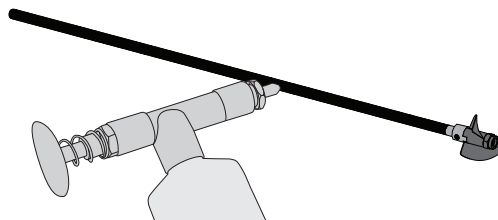
1. Loosen the coupling between the motor and the driveshaft.
2. Loosen the setscrew from the driveshaft and remove the driveshaft from the back of the boat.

Tip: Remove the locknut, screw, pin and rudder from the rudder mount to remove the driveshaft more easily.



Tip: Use paper or cloth to touch the flexshaft.

3. Remove the driveshaft by sliding it out of the stuffing box. Wipe lubricant and material from the shaft. Lubricate the full length of the shaft assembly up to the drive dog using marine grease (PRB0101 or PRB0100).
4. Apply threadlock to the coupling setscrew. Threadlock will help prevent the driveshaft from loosening during use.



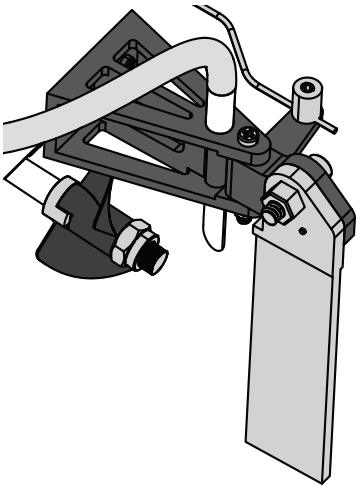
5. Carefully reinstall the drive shaft, ensuring that there is a 1–2mm gap between the prop strut and the drive dog to allow for shrinkage under load.

NOTICE: Running the boat in saltwater could cause some parts to corrode. If you run the boat in saltwater, rinse it thoroughly in freshwater after each use and lubricate the drive system.

NOTICE: Because of its corrosive effects, running RC boats in saltwater is at the discretion of the modeler.

Rudder Service

- 1. Remove the locknut, screw, breakaway pin and rudder from the mount.
IMPORTANT: The pin is designed to break in case of rudder impact. If broken, replace the pin with a wood pin (such as a toothpick).
- 2. Assemble in reverse order.



Propeller Service

- 1. If necessary, use a tool to loosen and tighten the locknut.
- 2. Remove the locknut and propeller from the drive shaft.
- 3. Assemble in reverse order. Correctly align the propeller with the drive dog on the drive shaft.

Checklists

Before Boating

- Install fully charged batteries in your boat and transmitter
- Connect the boat’s battery to the ESC
- Make sure the boat is bound to the transmitter (otherwise, bind the boat to the transmitter using the included binding instructions)
- Make sure all linkages move freely on the boat
- Ensure the motor mount is secured to the hull so that the motor does not move
- Perform a Control Direction Test with the transmitter
- Adjust the steering rate on your transmitter as desired
- Find a safe and open boating area
- Plan a safe boating route for the water and wind conditions

After Boating

- Always power off the receiver before powering off the transmitter to maintain control of the boat and to retain transmitter binding
 - Disconnect the battery from the receiver and remove the battery from the boat
 - Fully dry the inside and outside of the boat, including the water cooling lines and coil around the motor. Remove the hatch before storing your boat
 - Repair any damage or wear to the boat
 - Lubricate the driveshaft
 - Make note of lessons learned from the trimming of your boat, including water and wind conditions
- Tip:** The hook and loop strips in the boat retain water. To dry them, press on them with a dry cloth.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Boat will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
Extra noise or extra vibration	Damaged propeller, shaft or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller

Reduced run time or boat underpowered	Boat battery charge is low	Completely recharge battery
	Boat battery is damaged	Replace boat battery and follow battery instructions
	Blocking or friction on shaft or propeller	Disassemble, lubricate and correctly align parts
	Boat conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity may be too low for conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
	Drive dog is too close	Loosen coupling at driveshaft and move out driveshaft a small amount
	Too little lubrication on driveshaft	Fully lubricate driveshaft
	Vegetation or other obstacles block the rudder or propeller	Remove boat from the water and obstacles
Boat will not Bind (during binding) to transmitter	Transmitter is too near boat during binding process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move boat and transmitter to another location and attempt binding again
	Boat battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Another compatible transmitter is powered on within range of the ESC	Turn off all compatible transmitters except the one you are trying to bind
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Boat will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter is too near boat during connecting process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move boat and transmitter to another location and attempt connecting again
	Boat battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Boat tends to dive in the water or takes on water	The boat hull is not completely closed	Dry out the boat and ensure the hatch is fully closed on the hull before returning the boat to the water
	Center of gravity is too far forward	Move battery back in the hull
Boat tends to turn one direction	Rudder or rudder trim is not centered	Repair rudder or adjust rudder and rudder trim for straight running when control is at neutral
Rudder does not move	Rudder, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire is damaged or connections are loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly	Re-bind receiver to the transmitter
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor overheats	Blocked water cooler tubes	Clean or replace water tubes
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cut-off (LVC)	Recharge boat battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone until weather is warmer
	Battery is old, worn out or damaged	Replace battery
	Battery C rating might be too small	Use recommended battery

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request.

You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

NOTICE: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If non-compliant product is received by Horizon for service, it will be returned unserviced at the sole expense of the purchaser.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	www.quickbase.com/db/bghj7ey8c?a=GenNewRecord 888-959-2306	
	Sales	sales@horizonhobby.com 888-959-2306	
United Kingdom	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby Limited	sales@horizonhobby.co.uk +44 (0) 1279 641 097	Units 1–4 , Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex, CM18 7NS, United Kingdom
Germany	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France
China	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby – China	info@horizonhobby.com.cn +86 (021) 5180 9868	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

IC Information

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union



Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U1

Product(s): PRB Impulse 17 RTR
Item Number(s): PRB0400IC
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
October 8, 2014

Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC



Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U1

Product(s): PRB Miss GEICO 17 RTR
Item Number(s): PRB0300IC
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
October 8, 2014

Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC



Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNING: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Sicherheitshinweise und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

- Bitte heben Sie bei dem Hantieren oder Transport ihr Boot von vorne an, so dass alle beweglichen Teile von ihnen weg zeigen.
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereichs unterliegt. Diese Interferenzen können einen kurzzeitigen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.

- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	16	Motorpflege	22
Empfohlenes Werkzeug und Materialien	16	Nach dem Fahren	22
Produktüberprüfung	16	Wartung	23
Lieferumfang	17	Ruderwartung	23
Spezifikationen	17	Propellerwartung	23
Aufkleben des Dekorbogens	18	Checkliste	24
Einsetzen des Akkupacks	18	Vor dem Fahren	24
Warnungen zum Akku laden	18	Nach dem Fahren	24
Akku Ladegerät	19	Hilfestellung zur Problemlösung	24
Einbau des Antennenröhrchen	19	Garantie und Service Informationen	26
Einsetzen der Senderbatterien	19	Garantie und Kontaktinformation	27
Senderkontrollen	20	Kundendienstinformationen	27
Für den Start	20	Konformitätshinweise für die Europäische Union	28
Überprüfen der Fernsteuerung	21	Identifizierung der Komponenten	57
Binden	21	Ersatzteile	58
Testen des Bootes im Wasser	22	Optionale Teile	58
Tipps zum Bootfahren	22		

Einleitung

Die Pro Boat RC Modelle sehen so gut aus wie sie performen. Unsere Boote, angefangen vom Scale- Segelboot bis hin zum voll lizenzierten Powerboot übertreffen weit die Erwartungen und bieten viele Jahre Spaß und Action.

Ob Sie das pure Segeln genießen möchten oder die Action eines Deep V Powerbootes, die Pro Boat Modelle passen immer zum Budget und Lifestyle. Pro Boat ist ein Marke von Horizon Hobby, einem der weltgrößten Hersteller RC Hobbyprodukte und Sie können sich immer darauf verlassen, dass wir für Sie da sind. Die Marke ProBoat hilft ihnen dabei ihre Passion für Boote in die Realität zu bringen, ganz gleich ob sie Anfänger oder Profi sind.

Bitte lesen Sie diese Anleitung für Anweisungen zum Betrieb und Wartung.

Registrieren Sie ihr Boot online unter www.proboatmodels.com.

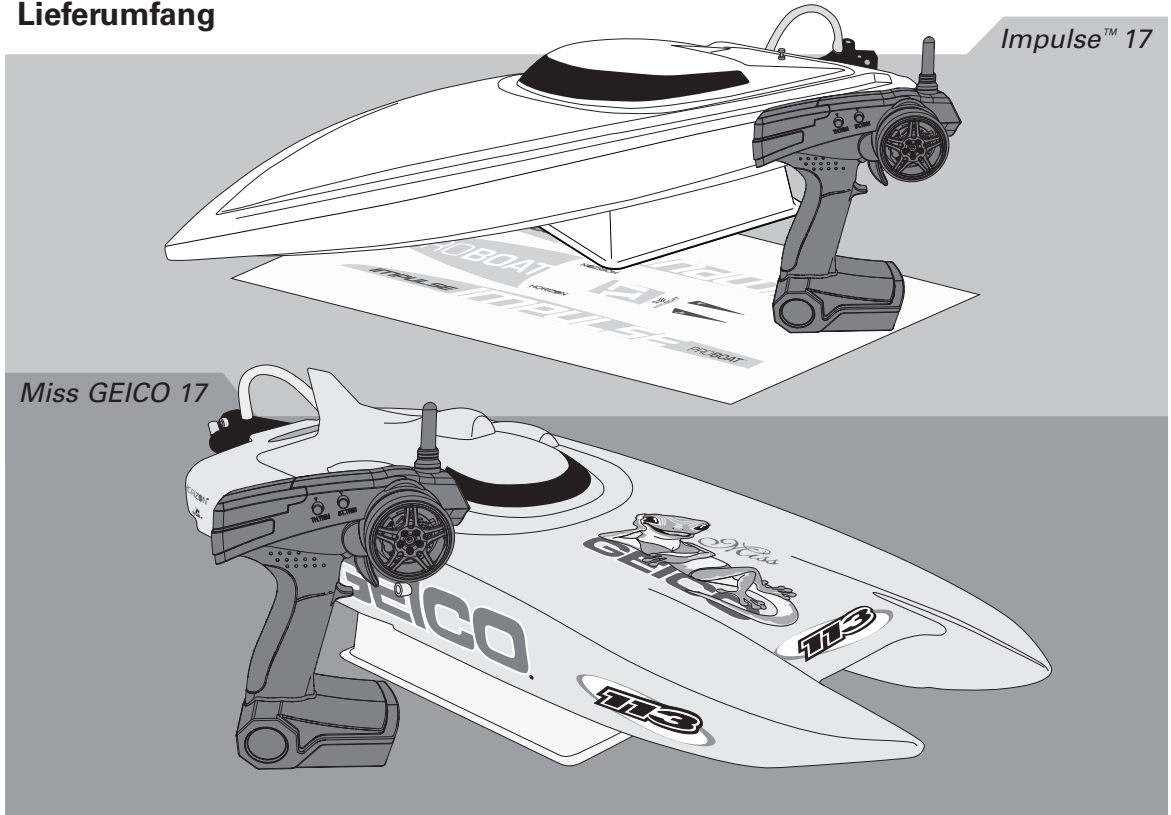
Empfohlenes Werkzeug und Materialien

- Spitzzange
- Papiertücher
- Reinigungsalkohol
- Schraubensicherungslack (lösbar)
- Steckschlüssel 5,5mm
- Phillips Schraubendreher: #1
- Inbusschlüssel: 2,5mm
- Klares Klebeband (PRB0102)
- Pro Boat Marine Fett und Applikator (PRB0100)

Produktüberprüfung

Nehmen Sie vorsichtig das Boot und den Sender aus der Box. Überprüfen Sie das Boot auf Beschädigungen. Sollten Sie einen Schaden vorfinden, kontaktieren Sie bitte den Verkäufer wo Sie das Boot erworben haben.

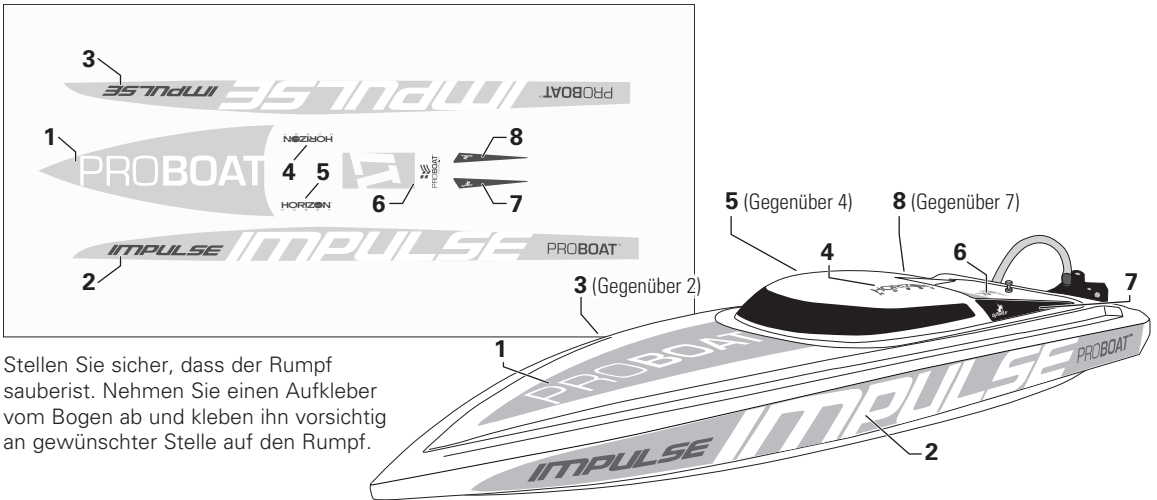
Lieferumfang



Spezifikationen

			Impulse™ 17	
Länge	430mm	Empfänger	2 Kanal 2,4 Ghz	
Breite	130mm	Rumpf	ABS Kunststoff	
Sender	2,4.GHz Pistolenfernsteuerung	Motor	380er Bürstenmotor wassergekühlt	
		Regler	20A Bürstenregler	
		Akku und Ladegerät	DYNC0500 100ma Netzlader mit EC3 Anschluss DYN1472 6 Zellen 1200mAh Ni-Mh Akku 4 AA Batterien sind für den Betrieb des Senders erforderlich (separat erhältlich).	
Miss GEICO 17				
Länge	430mm	Empfänger	2 Kanal 2,4 Ghz	
Breite	156mm	Rumpf	ABS Kunststoff	
Sender	2,4.GHz Pistolenfernsteuerung	Motor	380er Bürstenmotor wassergekühlt	
		Regler	20A Bürstenregler	
		Akku und Ladegerät	DYNC0500 100ma Netzlader mit EC3 Anschluss DYN1472 6 Zellen 1200mAh Ni-Mh Akku 4 AA Batterien sind für den Betrieb des Senders erforderlich (separat erhältlich).	

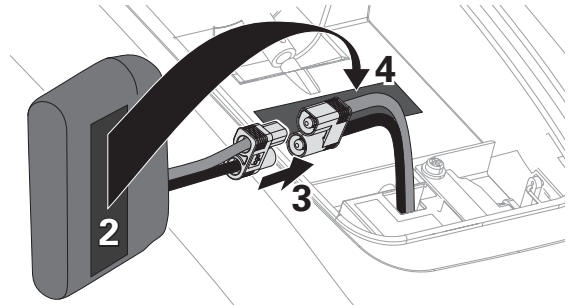
Aufkleben des Dekorbogens



Stellen Sie sicher, dass der Rumpf sauber ist. Nehmen Sie einen Aufkleber vom Bogen ab und kleben ihn vorsichtig an gewünschter Stelle auf den Rumpf.

Einsetzen des Akkupacks

1. Heben Sie die Rückseite der Abdeckung vom Magneten nach hinten ab.
2. Kleben Sie das im Lieferumfang befindliche Klettband auf den Akku (verdecken Sie keine Warnhinweise).
3. Schließen Sie den Akku an.
4. Sichern Sie den Akku im Boot mit dem Klettband.
5. Bitte lesen Sie die -Für den Start- Anweisungen.



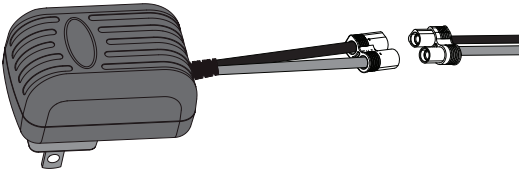
Warnungen zum Laden von Akkus



WARNUNG: Unaufmerksamkeit oder falscher Gebrauch des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, große Hitzeentwicklung, FEUER, und tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigungen führen.

- Bitte lesen vor dem Gebrauch des Produktes alle Sicherheitshinweise und Literatur sorgfältig durch.
- Lassen Sie niemals bei Gebrauch den Akku und das Ladegerät unbeobachtet.
- Erlauben Sie es nie Kinder unter 14 Jahren Akkus zu laden.
- Versuchen Sie niemals beschädigte Akkus zu laden.
- Laden Sie niemals einen Akku dessen Kabel gekürzt oder beschädigt ist.
- Lassen Sie zu keiner Zeit das Ladegerät oder Akku in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem heißen oder kalten Plätzen oder in direktem Sonnenlicht (empfohlener Temperaturbereich 10-26°).
- Verwenden Sie immer aufladbare Ni-Mh Akkus. Das Ladegerät kann keine "Heavy Duty", Alkaline, Mercury oder Lithium Batterien laden.
- Schließen Sie das Ladegerät immer korrekt an.
- Trennen Sie immer Akku und Ladegerät nach dem Laden und lassen das Ladegerät vor weiter Benutzung abkühlen.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren Horizon Hobby.
- Stellen Sie immer sicher, dass Sie die Spezifikationen des Akkus des Akkus kennen und dass diese auch mit denen des Ladegerätes übereinstimmen.
- Schließen Sie immer zuerst das Ladekabel am Ladegerät an und dann den Akku um Kurzschlüsse zu vermeiden. Trennen Sie in umgekehrter Reihenfolge.
- Überwachen Sie konstant die Temperatur des Akkupacks während des Ladevorganges.
- Beenden Sie sofort alle Prozesse sollte der Akku oder das Ladegerät zu heiß zum Anfassen werden oder während des Ladens seine Form verändern.

Akku Ladegerät



ACHTUNG: Sollte zu einem beliebigen Zeitpunkt während des Ladevorganges der Akkupack zu heiß zum Anfassen werden, trennen Sie den Akku sofort vom Ladegerät und beenden den Ladevorgang.

1. Schließen Sie den Akkupack an das Ladegerät an.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine AC Stromquelle an.
3. Lassen Sie den Akkupack für 9 Stunden laden.



Einbau des Antennenröhrchens

1. Führen Sie vorsichtig das Ende der Empfängerantenne durch die Gummidichtung im Rumpf.
2. Ziehen Sie die Antenne durch die Gummihülle nach aussen und schieben dann die Antenne in das Antennenröhrchen.

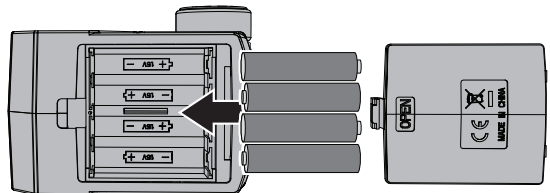
3. Setzen Sie das Röhrchen in den Halter und die Kappe oben auf.
4. Kleben Sie den Antennenhalter und das Röhrchen mit klarem Klebeband am Rumpf fest, damit sich die Antenne nicht bewegt.

Das äußere Ende der Antenne muß überhalb der Wasserlinie montiert sein um den besten Empfang zu gewährleisten.

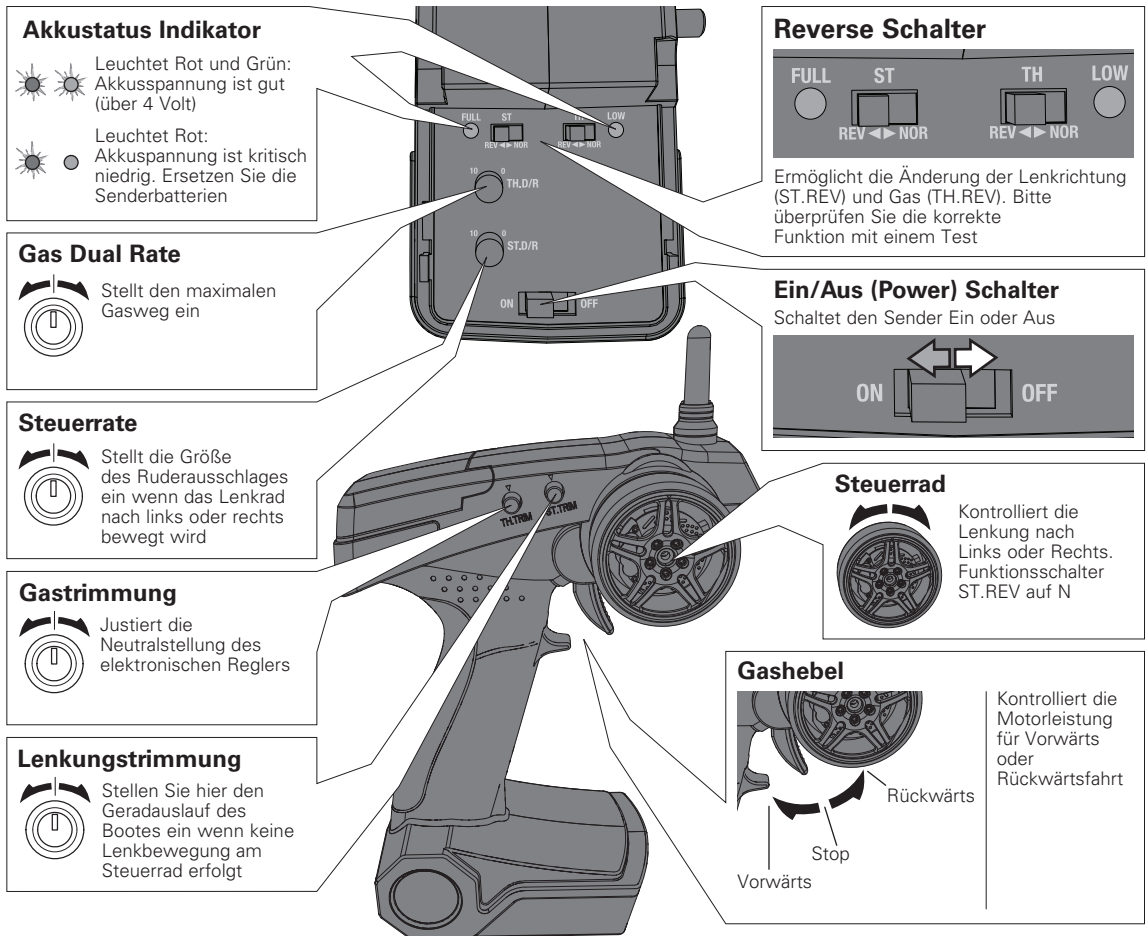
Einsetzen der Senderbatterien

Zum Betrieb des Senders sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batteriefachabdeckung ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie gezeigt ein.
3. Setzen Sie die Batteriefachabdeckung wieder auf.

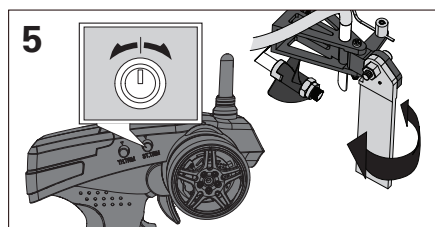
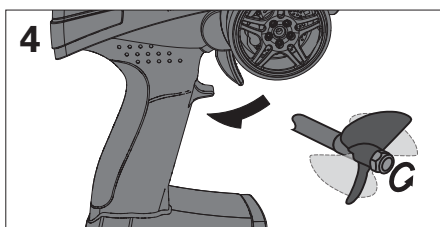
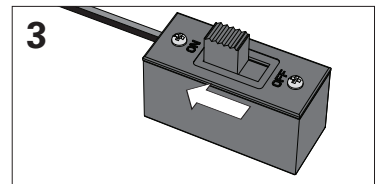
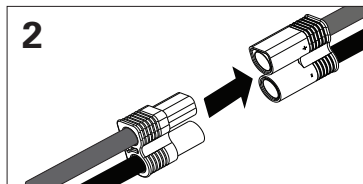
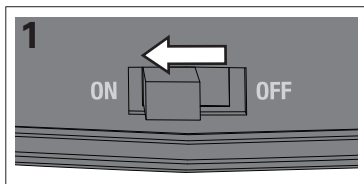


Senderkontrollen



Für den Start

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schließen Sie den Akku an. Bringen Sie den Akkuwählschalter in die adäquate Stellung: ON = LiPo / OFF = NiMH.
3. Schalten Sie den Reglerschalter ein.
4. Testen Sie die Kontrollen mit dem Boot auf dem Ständer
5. Fahren Sie langsam los nachdem Sie das Boot in das Wasser gesetzt haben. Sollte das Boot nicht geradeaus fahren, justieren Sie die Lenktrimmung am Sender.



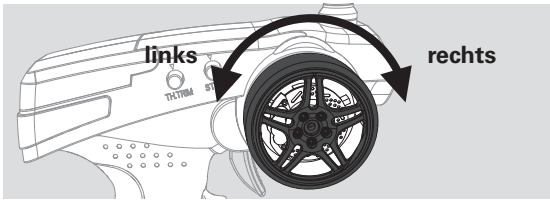
Überprüfen der Fernsteuerung



ACHTUNG: Halten Sie immer alle Körperteile, Haare, hängende oder lose Teile weg vom drehenden Propeller da sich diese verfangen können.

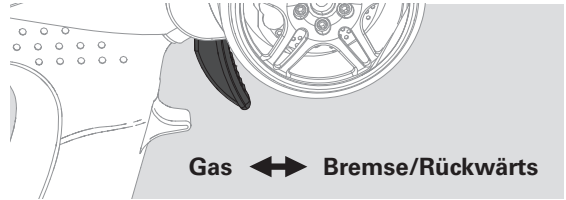
HINWEIS: Schalten Sie immer den Sender ein bevor Sie den Regler / ESC einschalten. Schalten Sie immer den Regler aus bevor sie den Regler ausschalten. Transportieren Sie das Boot niemals mit am Regler angeschlossenen Akku.

1. Drehen Sie die Trimmknöpfe von Gas und Lenkung auf die 10 Uhr Position.
2. Schalten Sie den Sender ein.



3. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an. Bringen Sie den Akkuvahlschalter in die adäquate Stellung: ON = LiPo / OFF = NiMh.
4. Schalten Sie den Regler ein. Sie hören 5 Pieptöne.
5. Stellen Sie sicher, dass sich das Ruder in die richtige Richtung bewegt wenn das Steuerrad nach links oder rechts bewegt wird.
6. Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas und dann zurück auf Neutral und überprüfen das der Propeller gegen den Uhrzeigersinn dreht.

Die automatische Abschaltung wird ebenfalls aktiv wenn der Regler eine niedrige Akkuspannung erkennt. Lassen Sie den Gashebel los und laden den Akku wenn notwendig.



Binden

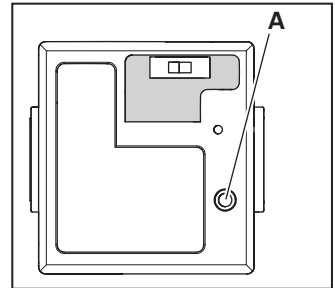
Failsafe

In dem unvorhergesehenen Fall des Verlustes der Funkverbindung während des Betriebes (möglicherweise wegen leeren Senderbatterien oder der Entfernung zwischen Empfänger und Sender) hält der Empfänger die letzte Ruderposition ohne Gas.

Wird der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet geht der Empfänger in den Failsafe Mode. Wird dann der Sender eingeschaltet besteht wieder normale Kontrolle.

Binden ist der Prozess der Programmierung des senderspezifischen Signals (GUID Globally Unique Identifier) an den Empfänger. Der im Lieferumfang enthaltene Sender und Empfänger ist bereits ab Werk gebunden. Sollten Sie die Bindung erneut durchführen wollen, folgen Sie bitte den unten stehenden Anweisungen.

1. Schalten Sie den Sender und Regler aus.
2. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
3. Schalten Sie den Regler ein. Die rote LED auf dem Regler blinkt.
4. Drücken Sie den Binde Button (A) auf dem Empfänger. Die rote LED auf dem Regler blinkt schnell.
5. Schalten Sie den Sender ein.
6. Die rote LED auf dem Regler leuchtet wenn das System gebunden ist.



Sie müssen erneut binden wenn Sie den Empfänger mit einen anderen Sender nutzen wollen.

HINWEIS: Versuchen Sie nicht den Sender mit dem Empfänger zu binden wenn andere kompatible Sender in einem Umkreis von 121 Metern ebenfalls im Bindemode sind. Dieses könnte zu ungewollten Bindungen führen.

Testen des Bootes im Wasser

1. Setzen Sie vorsichtig das Boot in das Wasser.
2. Fahren Sie mit langsamer Geschwindigkeit in Ufernähe. Vermeiden Sie zu jeder Zeit den Kontakt zu Objekten im Wasser.
3. Haben Sie sich bei langsamer Geschwindigkeit mit dem Boot vertraut gemacht, ist es nun sicher das Boot weiter vom Ufer weg zu fahren.

Tipp: Sollten sie zuviel Sendertrimmung benötigen damit das Boot geradeaus fährt, stellen Sie die Trimmung wieder auf neutral und zentrieren mechanisch das Ruder. Lösen Sie dafür die Madenschraube und bewegen die Anlenkung bis das Ruder gerade ist. Ziehen Sie dann die Madenschraube wieder fest.

4. Stellen Sie bitte sicher, dass bei Vorwärtsfahrt Wasser aus dem Kühlauslass austritt. Sollte kein Wasser austreten, entfernen Sie jede Verstopfung vom Einlass und Kühlsystem da sonst der Motor überhitzen könnte.
5. Fahren Sie das Boot an das Ufer zurück wenn Sie feststellen das es Geschwindigkeit verliert.
6. Schalten Sie den Regler aus und trennen den Akkupack vom Regler.
7. Lassen Sie den Motor, Regler und Akku abkühlen bevor Sie den Akku wieder laden oder das Boot fahren.

HINWEIS: Schalten Sie nicht den Sender zuerst aus, da der Empfänger sonst Streusignale auffangen und ausser Kontrolle geraten kann.

Tipps zum Bootfahren

Vermeiden Sie es neben anderen Wasserfahrzeugen, stationären Objekten, Wellen, Strömungen oder anderem sich schnell bewegendem Wasser, Tieren, Treibgut oder überhängenden Bäumen zu fahren. Meiden Sie ebenfalls Gegenden mit vielen Menschen, Parks u. Wasserwege oder Angelgebiete. Bitte beachten Sie lokale Gesetze oder Verordnungen bevor Sie sich einen Platz zum fahren wählen.

Maximalgeschwindigkeiten können nur bei sehr glattem Wasser und wenig Wind erreicht werden. Sie können das Boot mit einer scharfen Kurve durch Wind oder Wellen oder auf den Rücken legen wenn Sie zu schnell fahren. Fahren Sie daher bitte immer den Wind- und Wasserbedingungen entsprechend, so dass das Boot nicht umschlägt.

Fahren Sie das Boot zum ersten Mal, empfehlen wir schwachen Wind und ruhige Wasserverhältnisse, so dass Sie lernen können wie das Boot auf die Kontrollen reagiert.

Verringern Sie in Kurven das Gas damit das Boot nicht umschlägt.

HINWEIS: Fahren Sie bei Vollgas in rauen Wasser kann der Propeller sehr schnell in das Wasser ein- und wieder austauschen. Das belastet den Propeller und könnte ihn auf Dauer beschädigen.



ACHTUNG: Bergen Sie niemals ihr Boot aus dem Wasser bei extremen Temperaturen, Turbulenzen oder ohne Aufsicht.

Motorpflege

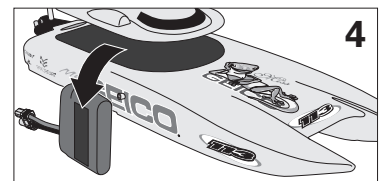
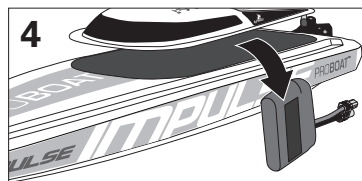
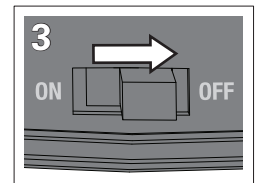
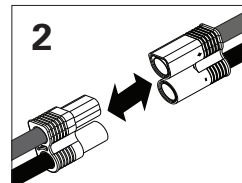
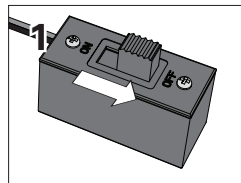
Fahren Sie die Motorbürsten mit langsamen Fahren in ruhigen Gewässer mit der ersten Akkuladung ein.

- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors in dem Sie Überhitzung des Motors vermeiden. Motorverschleiss resultiert durch dauerndes Kurvenfahren, Stoppen und Starten, dem Schieben von Objekten, dem Fahren in rauem Wasser oder in Vegetation und auch dauerndes Vollgas fahren.
- Der Regler/ESC ist mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet um Schäden an der Platine zu vermeiden. Dieser schützt jedoch nicht den Motor wenn er gegen große Widerstände arbeitet.

Nach dem Fahren

1. Schalten Sie den Regler/ESC aus.
2. Trennen Sie den Akku.
3. Schalten Sie den Sender aus.
4. Nehmen Sie den Akku aus dem Boot.

Tipp: Lagern Sie das Boot immer geöffnet, da sonst Feuchtigkeit im Boot zu Schimmel führen könnte.



Wartung

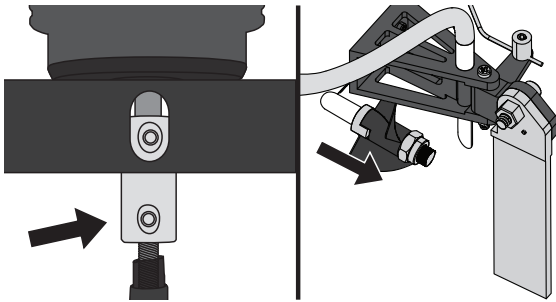
Ersetzen Sie immer die Flexwelle wenn sie beschädigt ist oder Abnutzungen aufweist, da sonst Verletzungen oder Sachbeschädigungen auftreten können.

Das Schmieren der Flexwelle ist für die Lebenserwartung des Antriebes sehr wichtig. Das Schmiermittel dient ebenfalls als Dichtmittel und sorgt dafür dass kein Wasser in den Rumpf gelangt.

Schmieren Sie die Welle, das Stevenrohr und alle beweglichen Teile alle 2 bis 3 Betriebsstunden. Ersetzen Sie bitte Teile die Abnutzungen oder Schäden aufweisen.

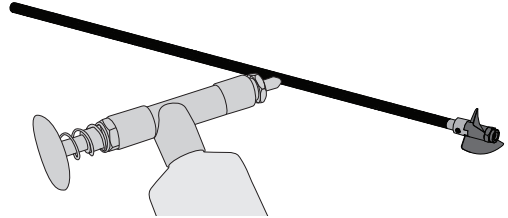
1. Lösen Sie die Kupplung zwischen Motor und Flexwelle.
2. Lösen Sie die Madenschraube von der Antriebswelle und ziehen die Welle nach hinten aus dem Boot.

Tip: Entfernen Sie die Stopmutter, Schraube, Pin und Ruder um die Welle einfacher entfernen zu können.



Tip: Fassen Sie die Welle mit einem Stück Papier oder Tuch an.

3. Ziehen Sie die Antriebswelle aus dem Stevenrohr. Wischen Sie altes Fett und Ablagerungen von der Welle. Fetten Sie die volle Länge der Welle bis zum Mitnehmer mit Marine Fett (PRB0101 oder PRB0100).
4. Geben Sie Schraubensicherungslack an die Madenschraube der Wellenkupplung. Das verhindert ein lösen der Welle.



5. Schieben Sie die Welle vorsichtig wieder ein und achten bitte darauf dass zwischen Stevenrohr und Propeller ein 1–2mm Spalt bleibt da die Welle unter Last etwas schrumpft.

HINWEIS: Das Fahren im Salzwasser kann Teile des Bootes zum Korrodieren bringen. Wenn Sie das Boot im Salzwasser betreiben spülen sie nach dem Betrieb das Boot mit ausreichend Süß/ Frischwasser ab und schmieren nach jedem Einsatz das Antriebssystem.

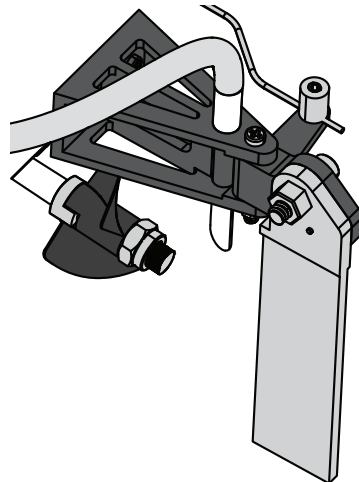
HINWEIS: Auf Grund der korrosiven Effekte erfolgt das Fahren im Salzwasser auf eigenes Ermessen des Modellbauers.

Ruderwartung

1. Entfernen Sie die Stopmutter, Schraube, Scherrstift und das Ruder aus dem Halter.

WICHTIG: Der Pin wurde entwickelt damit er bei Bodenkontakt des Ruders bricht. Sollte er gebrochen sein ersetzen Sie den Pin durch einen Holzstift (z.B einen Zahnstocher).

2. Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge.



Propellerwartung

1. Verwenden Sie zum lösen und anziehen der Stopmutter ein Werkzeug.
2. Entfernen Sie die Stopmutter und den Propeller von der Welle.
3. Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge. Richten Sie den Propeller mit dem Mitnehmer korrekt aus.

Checkliste

Vor dem Fahren

- Setzen Sie vollständig geladene Akkus und Batterien in Boot und Sender
- Schließen Sie den Akku an den Boots-Regler an
- Stellen Sie sicher, dass das Boot an den Sender gebunden ist (Binden Sie sonst das Boot folgend den Bindenanweisungen in dieser Anleitung)
- Stellen Sie bitte sicher dass sich alle Anlenkungen im Boot frei bewegen können
- Stellen Sie bitte sicher dass der Motorträger im Rumpf gesichert ist und sich der Motor nicht bewegen kann
- Führen Sie einen Steuerest mit dem Sender durch
- Stellen Sie die Steuerrate wie gewünscht ein
- Finden Sie eine sichere und offene Fläche zum Fahren
- Planen Sie eine dem Wasser- und Windbedingungen angemessene Route zum Fahren

Nach dem Fahren

- Schalten Sie immer zuerst den Empfänger aus bevor Sie den Sender ausschalten. Damit bleibt das Modell unter Senderkontrolle und Sie verhindern dass der Empfänger in den Bindemode geht
- Trennen Sie den Akku vom Empfänger und nehmen den Akku aus dem Boot
- Trocknen Sie das Boot innen und aussen, inklusive der Kühlschläuche und Kühlung um den Motor. Nehmen Sie vor dem Einlagern die Abdeckung ab
- Reparieren Sie evtl. Abnutzung oder Schäden am Boot
- Fetten Sie die Antriebswelle
- Machen Sie sich Notizen über den Trimm des Bootes sowie Wind und Wetterbedingungen

Tipp: Die Klettstreifen im Boot nehmen Wasser auf. Drücken Sie ein trockenes Tuch darauf um sie zu trocknen

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Boot reagiert nicht auf Gas, aber auf andere Kontrollen	Gasservoweg ist kleiner als 100%	Stellen Sie sicher dass der Gasservoweg 100% oder größer ist
	Gaskanal ist reversiert	Reversieren Sie den Gaskanal am Sender
Starkes Geräusch oder zusätzliche Vibration	Beschädigter Propeller, Welle, Steuerrohr oder Motor	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propeller hat Unwucht	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller
Reduzierte Fahrzeit oder Leistungsverlust	Akkuladung ist zu gering	Laden Sie den Akku auf
	Akku ist beschädigt	Ersetzen Sie den Fahrakku und folgen den Akkuanweisungen
	Blockierte oder schwergängige Welle	Demontieren, schmieren und Teile korrekt ausrichten
	Fahrbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher dass der Akku vor Betrieb warm ist
	Akkukapazität für die Bedingungen zu gering	Ersetzen Sie den Akku oder nutzen einen mit größerer Kapazität
	Mitnehmer ist zu dicht am Stevenrohr	Lösen Sie die Kupplung an der Welle und ziehen die Welle ein kleines Stück heraus
	Welle zu wenig gefettet	Fette Sie die Welle vollständig
	Pflanzen oder anderes blockiert Ruder oder Propeller	Nehmen Sie das Boot aus dem Wasser und entfernen Sie die Hindernisse

Boot will sich während des Bindevorganges nicht verbinden	Sender steht während des Bindens zu nah am Boot	Bewegen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter vom Boot weg, trennen und schließen den Akku nochmal an
	Das Boot oder der Sender ist zu nah an großen metallischen Objekten, einer Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie das Boot und den Sender an einen andere Ort und versuchen die Bindung erneut
	Boot- oder Senderakku ist nicht ausreichend geladen	Laden/ersetzen Sie den Akku
	Ein anderer kompatibler Sender in der Reichweite des Empfängers wurde eingeschaltet	Schalten Sie alle kompatiblen Sender mit Ausnahme dessen den Sie binden wollen aus
	Regler ist aus	Schalten Sie den Regler ein
Boot will sich (nach dem Binden) nicht verbinden	Sender steht während des Verbindevorganges zu nah am Boot	Bewegen Sie den eingeschalteten Sender vom Boot weg, trennen und verbinden den Akku neu
	Boot oder Sender ist zu nah an großen metallische Objekten, Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie das Boot an einen anderen Ort und versuchen erneut eine Verbindung
	Antriebsakku / Senderbatterien sind erschöpft	Ersetzen / laden Sie die Akkus
	Reglerschalter ist aus	Schalten Sie den Regler ein
Boot tendiert zum eintauchen oder nimmt Wasser auf	Das Boot (Abdeckung) ist nicht komplett geschlossen	Trocknen Sie das Boot und stellen sicher dass die Haube vollständig geschlossen ist, bevor Sie das Boot wieder in das Wasser setzen
	Der Schwerpunkt (CG) ist zu weit vorne	Bewegen Sie die Akkus im Boot nach hinten
Boot dreht in eine Richtung	Seitenruder oder Rudertrimmung ist nicht zentriert	Reparieren Sie das Ruder. Justieren Ruder und Rudertrimmung für Geradeauslauf wenn die Steuerung auf Neutral ist
Ruder bewegt sich nicht	Ruder, Anlenkung oder Servo beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und justieren die Kontrollen
	Kabel ist beschädigt oder lose Verbindungen	Prüfen Sie Kabel und Kontakte, verbinden und ersetzen sie wie benötigt
	Sender ist nicht korrekt gebunden	Binden Sie den Sender erneut
	Die Empfängerstromversorgung (BEC) auf dem Regler ist beschädigt	Ersetzen sie den Regler
	Reglerschalter ist aus	Schalten Sie den Regler ein
Kontrollen sind reversioniert	Sendereinstellungen sind reversioniert	Sendereinstellungen sind reversioniert
Motor oder Regler überhitzt	Kühlung blockiert	Reinigen oder ersetzen Sie die Kühltischschläuche
Motor pulsiert oder verliert Leistung	Regler verwendet softe Niederspannungsabschaltung (LVC)	Laden oder ersetzen Sie den Fahrakku
	Temperatur möglicherweise zu kalt	Verschieben Sie das Fahren bis es wärmer ist
	Akku ist alt, verbraucht oder beschädigt	Ersetzen Sie den Akku
	C Leistung des Akkus zu gering	Verwenden Sie den empfohlenen Akku

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.



ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Konformitätshinweise für die Europäische Union



Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

No. HH2012081801U1

erklärt das Produkt: PRB Impulse 17 RTR (PRB0400IC)
declares the product:
Gerätekategorie: 1
equipment class:

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den
übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3
der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und
LVD 2006/95/EC.

complies with the essential requirements of §3 and other
relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE
directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Elmshorn, 08.10.2014

Klaus Breer Mike Dunne
Geschäftsführer Geschäftsführer
Managing Director Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.; DE812678792; STR.NR.L 1829812324

Geschäftsführer: Klaus Breer, Mike Dunne –
Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 (0) 4121 2655 111

eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren
Geschäftsräumen eingesehen werden können.

Eure bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

No. HH2012081801U1

erklärt das Produkt: PRB Miss GEICO 17 RTR (PRB0300IC)
declares the product:
Gerätekategorie: 1
equipment class:

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den
übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3
der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und
LVD 2006/95/EC.

complies with the essential requirements of §3 and other
relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE
directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Elmshorn, 08.10.2014

Klaus Breer Mike Dunne
Geschäftsführer Geschäftsführer
Managing Director Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.; DE812678792; STR.NR.L 1829812324

Geschäftsführer: Klaus Breer, Mike Dunne –
Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 (0) 4121 2655 111

eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren
Geschäftsräumen eingesehen werden können.

Eure bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Quand vous transportez/manipulez votre modèle, saisissez-le toujours par l'avant, les pièces mobiles orientées vers l'extérieur.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Table des matières

Introduction	30	Entretien du moteur	36
Outils et matériaux recommandés	30	Lorsque vous avez terminé	37
Inspection du produit.....	30	Maintenance	37
Contenu	31	Inspection du gouvernail.....	38
Caractéristiques	31	Inspection de l'hélice.....	38
Application de la décoration.....	32	Liste des vérifications	38
Installation de la batterie du bateau.....	32	Avant la navigation	38
Avertissements relatifs à la charge.....	32	Après la navigation.....	38
Chargeur de batterie	33	Guide de dépannage	39
Installation du tube d'antenne	33	Garantie limitée	40
Installation des piles de l'émetteur.....	33	Coordonnées de Garantie et réparations	41
Commandes de l'émetteur.....	34	Informations de contact pour les pièces	41
Démarrage	34	Information IC	42
Vérification du système radio.....	35	Informations de conformité pour l'Union	
Affectation	35	européenne	42
Test de votre bateau dans l'eau.....	36	Identification des composants	57
Conseils de navigation.....	36	Pièces de rechange	58
		Pièces optionnelles	58

Introduction

Les modèles Pro Boat RC sont aussi élégants que performants. Notre gamme de bateaux s'étend des voiliers maquette aux répliques sous licence de bateaux de vitesse de compétition qui dépasseront vos espérances et vous offriront des années d'amusement. Si votre passion vous guide vers le calme de la navigation à voile ou l'excitation de la vitesse avec un bateau de course, vous trouverez toujours un modèle Pro Boat adapté à votre style, à vos goûts et à votre budget. Cette marque est suivie par Horizon Hobby le plus grand distributeur de modèle réduits du monde. Pro Boat vous aidera à transformer en réalité votre rêve de piloter des bateaux que vous soyez débutant ou confirmé.

Veuillez lire ce manuel pour prendre connaissance des instructions d'utilisation et de maintenance.

Enregistrez votre bateau en ligne à l'adresse www.proboatmodels.com.

Outils et matériaux recommandés

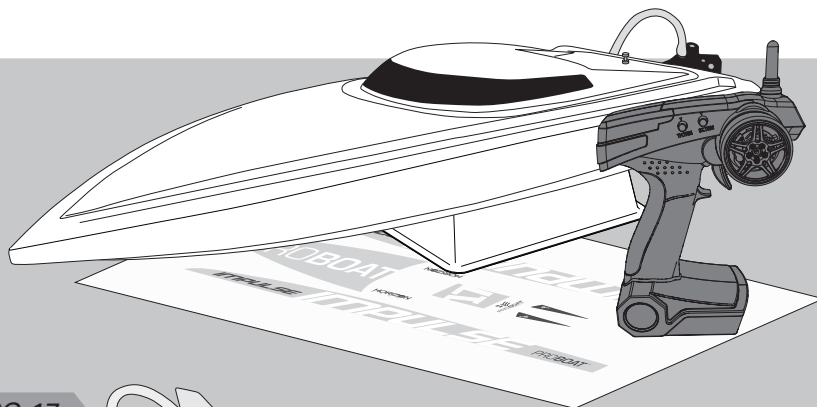
- Pince à bec fin
- Papier absorbant
- Alcool dénaturé
- Frein filet léger
- Clé douille hexagonale 5.5mm
- Tournevis cruciforme : #1
- Clé hexagonale : 2,5 mm
- Ruban adhésif transparent (PRB0102)
- Graisse marine et pistolet (PRB0100) Pro Boat

Inspection du produit

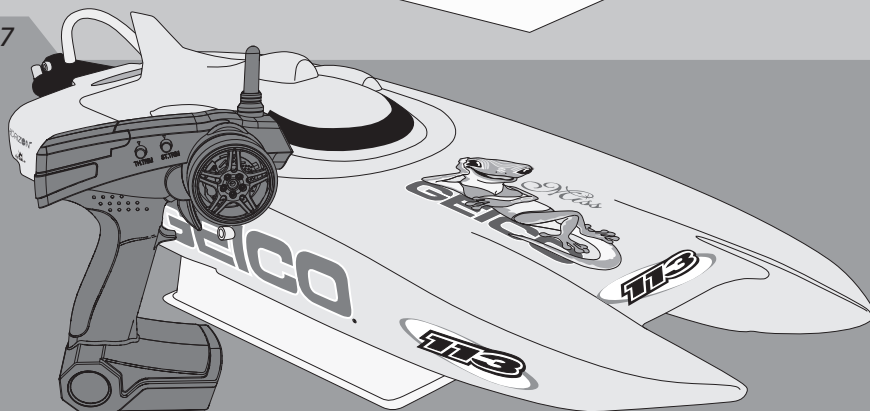
Déballer votre bateau et son émetteur avec précaution. Vérifiez que le bateau n'est pas endommagé. S'il est abîmé, merci de contacter le magasin où vous l'avez acheté.

Contenu

Impulse™ 17



Miss GEICO 17



Caractéristiques

Impulse™ 17

Longueur 430mm
Largeur 130mm
Emetteur A volant en 2.4GHz
Récepteur 2 voies 2.4GHz

Matériau de la coque Plastique ABS
Moteur Moteur 380 à balais et a refroidissement liquide
Variateur 20 A pour moteur à balais

Batterie et chargeur
 DYNC0500 Chargeur mural 100mA avec prise EC3
 DYN1472 Batterie Ni-MH 7.2V 1200mA
 4 piles AA (vendues séparément) sont requises pour l'émetteur.

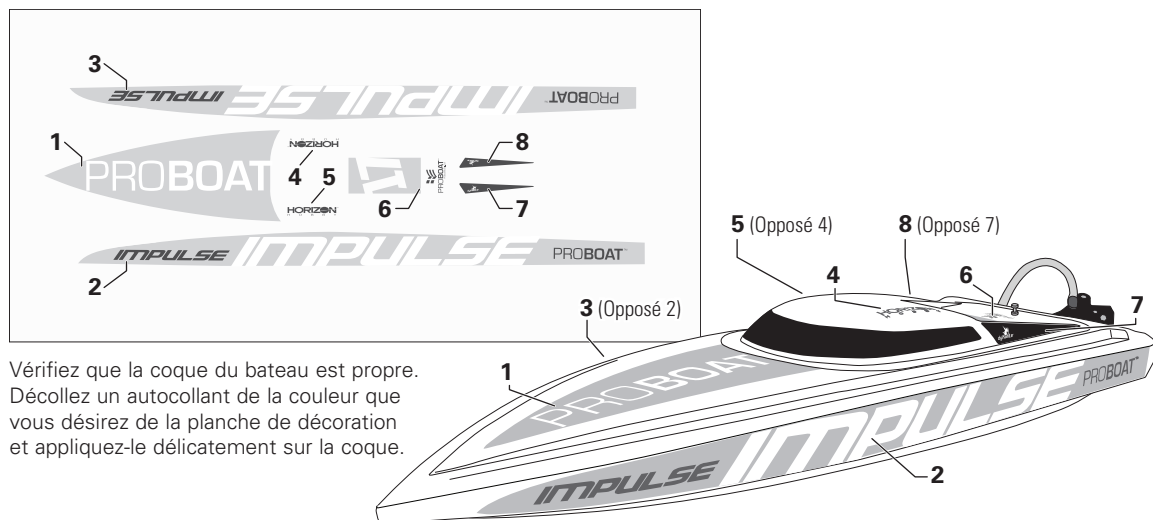
Miss GEICO 17

Longueur 430mm
Largeur 156mm
Emetteur A volant en 2.4GHz
Récepteur 2 voies 2.4GHz

Matériau de la coque Plastique ABS
Moteur Moteur 380 à balais et a refroidissement liquide
Variateur 20 A pour moteur à balais

Batterie et chargeur
 DYNC0500 Chargeur mural 100mA avec prise EC3
 DYN1472 Batterie Ni-MH 7.2V 1200mA
 4 piles AA (vendues séparément) sont requises pour l'émetteur.

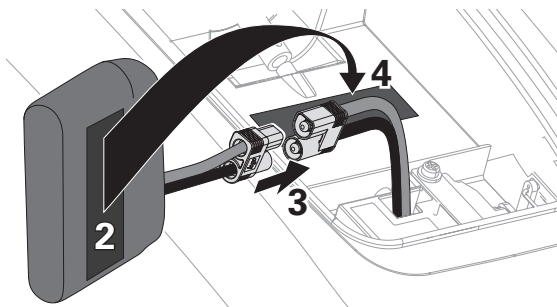
Application de la décoration



Vérifiez que la coque du bateau est propre. Décollez un autocollant de la couleur que vous désirez de la planche de décoration et appliquez-le délicatement sur la coque.

Installation de la batterie du bateau

1. Soulevez l'arrière du capot d'écotille pour décoller l'aimant, puis retirez-le de la coque.
2. Collez le morceau de bande auto-agrippante (inclus) sur la batterie. Ne masquez pas l'étiquette d'avertissement de la batterie.
3. Connectez la batterie.
4. Fixez la batterie sur la bande auto-agrippante présente dans le bateau.
5. Référez-vous aux instructions relatives au démarrage pour mettre votre bateau en fonctionnement.



Avertissements relatifs à la charge

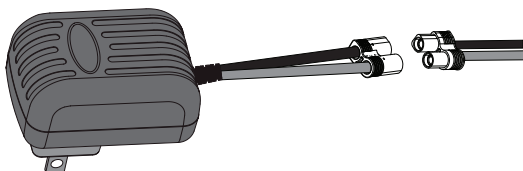


AVERTISSEMENT : si vous ne faites pas preuve de prudence lors de l'utilisation de ce produit et si vous ne respectez pas les avertissements ci-dessous, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit, des problèmes de nature électrique, une chaleur excessive, un INCENDIE, et même des blessures et des dégâts matériels.

- Lisez la totalité des précautions liées à la sécurité et de la documentation avant d'utiliser ce produit.
- Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance pendant leur utilisation.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans charger les packs de batterie.
- N'essayez jamais de charger des batteries endommagées.
- Ne chargez jamais une batterie si le câble a été pincé ou court-circuité.
- Ne laissez jamais les batteries et le chargeur en contact avec l'humidité à quelque moment que ce soit.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 10 et 26 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.
- Utilisez uniquement des batteries rechargeables Ni-MH. Ce chargeur n'est pas conçu pour charger des batteries type "longue durée", "alkaline", "mercure" ou "lithium".
- Veillez systématiquement à bien connecter le dispositif au chargeur.
- Débranchez toujours la batterie et le chargeur après la charge, et laissez-les refroidir entre les charges.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger.
- Interrompez systématiquement tous les processus et contactez Horizon Hobby si le produit ne fonctionne pas correctement.
- Vérifiez toujours les spécifications de la batterie à charger ou décharger afin de vous assurer qu'elle est adaptée à ce chargeur.

- Commencez toujours par connecter le câble de charge au chargeur, puis connectez la batterie afin d'éviter tout court-circuit entre les cordons de charge. Inversez ces opérations pour la déconnexion.
- Surveillez constamment la température du pack de batterie au cours de la charge.
- Arrêtez systématiquement le processus de charge si le chargeur ou la batterie deviennent chauds au toucher ou commencent à changer de forme au cours de la charge.

Chargeur de batterie



ATTENTION : si le ou les packs de batterie deviennent chauds au toucher pendant le processus de charge, débranchez immédiatement la batterie et interrompez le processus.

1. Connectez la batterie au chargeur.
2. Connectez le chargeur à une source d'alimentation secteur.
3. Laissez la batterie se charger durant 9 heures.

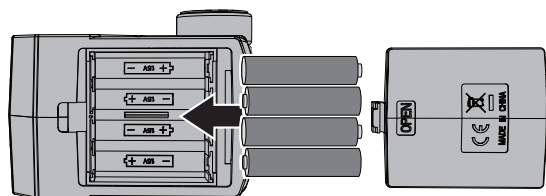


Installation du tube d'antenne

1. Glissez délicatement l'extrémité de la plus longue des antennes dans le passe câble situé sur la coque.
2. Tirez l'antenne à l'extérieur de la coque, puis glissez-la dans le tube.
3. Insérez le tube dans le passe câble, puis installez le capuchon sur le sommet du tube.
4. Appliquez du ruban adhésif à la jonction du passe câble et du tube pour empêcher le glissement du tube.

L'extrémité extérieure de l'antenne doit être correctement installée au dessus de la ligne de flottaison pour offrir la meilleure réception du signal de l'émetteur.

Installation des piles de l'émetteur



Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

Commandes de l'émetteur

Indicateur de niveau des batteries

Rouge et vert fixes : la tension des piles est bonne (au-dessus de 4 V).
Rouge fixe : la tension des piles est extrêmement faible (en dessous de 4 V). Remplacez les piles de l'émetteur.

Double débattements des gaz

Règle la quantité maximale de gaz pouvant être affectée au véhicule

Débattement de direction

Règle le mouvement de la gouverne lorsque le volant est tourné vers la gauche ou la droite

Trim des gaz

Règle le point neutre du contrôleur de vitesse électronique

Trim de direction

Régalez pour que le véhicule aille tout droit en l'absence de commande au volant

Interrupteur inverseur

Permet de changer le sens des commandes de direction (ST.REV) et des gaz (TH. REV). (La position par défaut est « N » pour la direction et « R » pour les gaz.)

Interrupteur d'alimentation

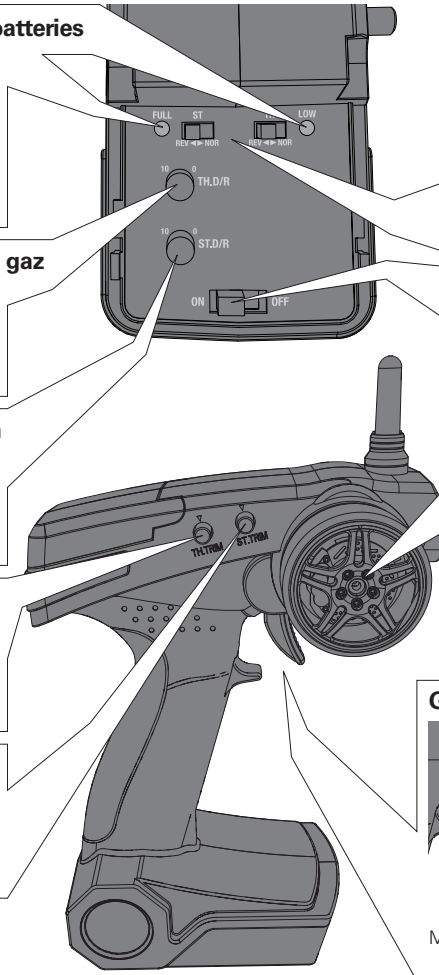
Éteignez ou allumez l'émetteur.

Volant

Commande de direction: virage à gauche et à droite avec l'interrupteur ST. REV en position N

Gâchette des gaz

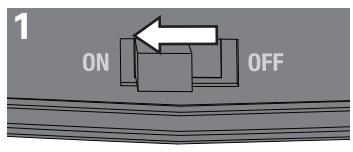
Contrôle l'alimentation du moteur pour la marche avant ou arrière



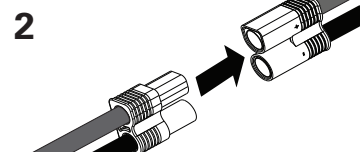
Démarrage

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie. Placez l'interrupteur de sélection du type de batterie sur la position appropriée : ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
3. Mettez l'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse en position marche.
4. Testez le contrôle du bateau à l'aide de l'émetteur avec le bateau placé sur son support.
5. Après avoir lancé le bateau sur l'eau, commencez par naviguer lentement. S'il ne va pas droit, ajustez le bouton du trim de direction sur l'émetteur.

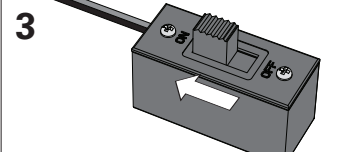
1



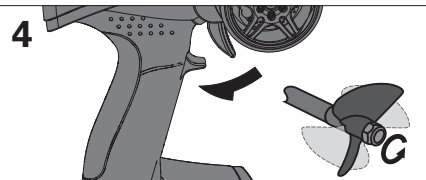
2



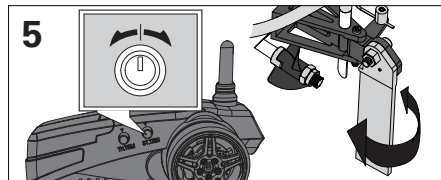
3



4



5



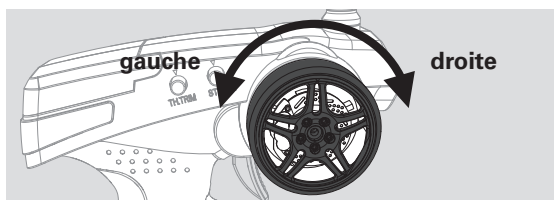
Vérification du système radio



ATTENTION : maintenez toujours toutes les parties de votre corps, vos cheveux et les pendentifs et vêtements amples à distance d'une hélice en rotation, afin d'éviter qu'ils ne se prennent dedans.

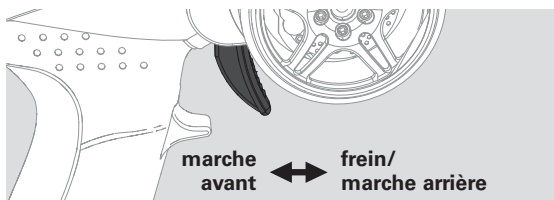
REMARQUE : allumez systématiquement l'émetteur avant d'activer le contrôleur électronique de vitesse. Éteignez toujours le contrôleur électronique de vitesse avant d'éteindre l'émetteur. Ne transportez jamais le bateau alors que la batterie est connectée au contrôleur électronique de vitesse.

1. Tournez les boutons de trim des gaz et de trim de direction en position 10 heures.
2. Allumez l'émetteur.



3. Connectez une batterie complètement chargée au contrôleur électronique de vitesse.
4. Mettez le variateur sous tension. Le bateau va émettre 5 bips.
5. Vérifiez que le gouvernail s'oriente dans la bonne direction lorsque le volant est tourné vers la gauche ou la droite.
6. Mettez les gaz à fond, puis de nouveau en position neutre, en vous assurant que l'hélice tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Le détecteur automatique de coupure par tension faible est activé lorsque le contrôleur électronique de vitesse constate que la charge de la batterie est faible. Relâchez les gaz et rechargez la batterie quand cela est nécessaire.



Affectation

Failsafe

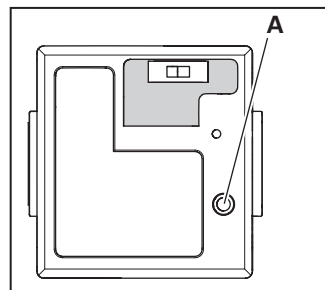
Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir la dernière commande du gouvernail et couper les gaz.

Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité préréglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur fournis sont déjà affectés à l'usine. Si vous devez procéder à une réaffectation, suivez les instructions ci-après.

1. Éteignez l'émetteur et le contrôleur électronique de vitesse.
2. Connectez un pack de batterie complètement chargé au contrôleur électronique de vitesse.

3. Mettez le variateur sous tension. La DEL rouge du variateur va se mettre à clignoter.
4. Appuyez sur le bouton d'affectation (A) du récepteur. Le voyant ROUGE du contrôleur électronique de vitesse clignote rapidement.
5. Allumez l'émetteur.
6. Le voyant ROUGE du contrôleur électronique de vitesse devient fixe lorsque le système radio est affecté.



Vous devez effectuer une réaffectation quand vous utilisez le récepteur avec un émetteur différent.

REMARQUE : Ne tentez pas d'affecter un émetteur et un récepteur s'il y a d'autres émetteurs compatibles en mode affectation dans un rayon de 120m. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de ne pas être affecté au bon émetteur.

Test de votre bateau dans l'eau

1. Placez le bateau dans l'eau avec précaution.
2. Faites fonctionner le bateau à vitesse réduite près de la rive. Évitez toujours les éventuels objets qui se trouvent dans l'eau. Placez l'interrupteur de sélection du type de batterie sur la position appropriée :
ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
3. Quand vous vous sentez à l'aise à vitesse réduite, vous pouvez éloigner le bateau de la rive.
Conseil : si vous utilisez trop de trim de direction sur votre émetteur pour que le bateau aille tout droit, ramenez le trim en position neutre et centrez mécaniquement le gouvernail de direction. Pour effectuer ce réglage, desserrez la vis sans tête, puis faites glisser la tringlerie dans le domino jusqu'au centrage correct du gouvernail. Serrez la vis sans tête.

4. Quand votre bateau navigue en marche avant, contrôlez qu'il y a bien de l'eau à sortir par l'évacuation du circuit de refroidissement. S'il n'y a pas d'eau à sortir, retirez ce qui bouche le circuit de refroidissement sinon le moteur va surchauffer.
5. Dirigez le bateau vers la berge quand vous sentez que le bateau commence à perdre de la vitesse.
6. Éteignez le contrôleur électronique de vitesse et déconnectez les packs de batterie.
7. Laissez le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et les packs de batterie se refroidir avant de charger les batteries ou de faire fonctionner à nouveau le bateau.

REMARQUE : n'éteignez pas l'émetteur en premier. Le récepteur pourrait en effet capter des signaux perdus et devenir incontrôlable.

Conseils de navigation

Évitez de naviguer à proximité d'autres embarcations, d'objets flottants, de vagues, de sillages et d'eau en déplacement rapide, ainsi que d'animaux sauvages et de débris flottants, ou encore sous des arbres. Évitez en outre de naviguer dans des endroits très fréquentés, notamment les zones de baignade, les cours d'eau des parcs et les lieux de pêche. Reportez-vous aux lois et arrêtés locaux avant de choisir un lieu où piloter votre bateau.

Les vitesses maximales ne sont atteintes que lorsque l'état de l'eau est calme et que le vent est faible. Un virage serré, le vent ou les vagues peuvent faire chavirer un bateau lorsqu'il se déplace rapidement. Pilotez toujours votre bateau en vous adaptant au vent et à l'eau pour éviter qu'il ne se retourne.

Lorsque vous faites naviguer votre bateau pour la première fois, nous vous recommandons de veiller à ce que l'état de l'eau soit calme et le vent faible, ce qui vous permettra de mieux découvrir le comportement du modèle par rapport aux commandes.

Lors des virages, baissez les gaz afin de réduire la vitesse et le risque de retourner le bateau.

REMARQUE : lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir de l'eau et y rentrer de façon répétée et très rapide, ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice.



ATTENTION : ne récupérez jamais votre bateau dans une eau à des températures extrêmes ou agitée, ou encore sans supervision.

Entretien du moteur

Ajustez les balais du moteur en pilotant doucement sur des eaux calmes lors de la première utilisation de la charge de batterie.

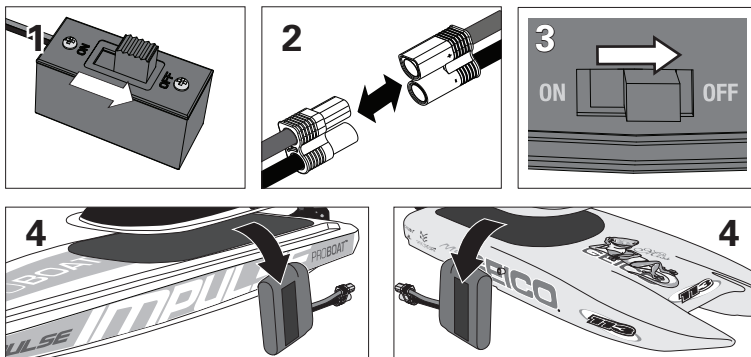
- Prolongez la vie du moteur en évitant les surchauffes. Le moteur peut s'user anormalement suite à de fréquents virages, arrêts et redémarrages, au fait de pousser des objets, de naviguer dans des

eaux agitées ou au milieu de végétation ou encore d'avancer systématiquement à grande vitesse.

- Une protection contre les températures élevées est installée sur le contrôleur électronique de vitesse pour éviter d'abîmer les circuits, mais celle-ci ne protégera pas le moteur des poussées contre une forte résistance.

Lorsque vous avez terminé

1. Éteignez le contrôleur électronique de vitesse.
2. Déconnectez la batterie.
3. Éteignez l'émetteur.
4. Retirez la batterie du bateau.



Conseil: stockez toujours le bateau ouvert (le panneau d'écouille ne doit pas être fermé sur le liner intérieur) : en effet, l'humidité pourrait favoriser l'apparition de moisissures et de rouille dans le bateau.

Maintenance

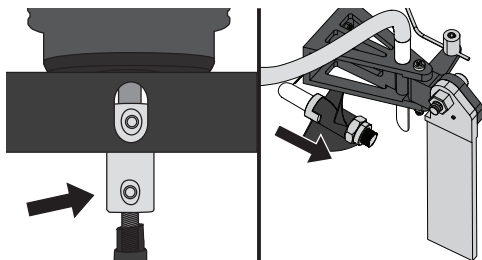
Remplacez toujours l'arbre flexible quand il est abîmé ou montre des signes visibles d'usure ou de détérioration qui pourraient endommager le bateau.

La lubrification de l'arbre flexible est indispensable à la durée de vie de la transmission. Le lubrifiant agit également comme joint hydraulique, en empêchant l'eau d'entrer dans la coque par le presse-étoupe.

Lubrifiez l'arbre flexible, l'arbre d'hélice et toutes les pièces mobiles toutes les 2 à 3 heures de fonctionnement. Remplacez systématiquement les pièces qui montrent des signes visibles d'usure ou de détérioration.

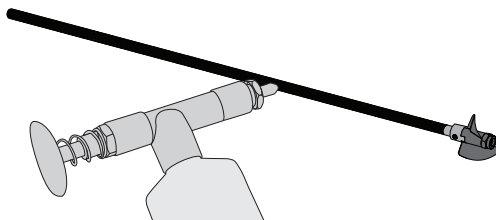
1. Desserrez l'accouplement rigide entre le moteur et l'arbre flexible.
2. Desserrez la vis sans tête de l'arbre de transmission et retirez-le par l'arrière du bateau.

Conseil : Retirez, l'écrou auto-freiné, la vis, la goupille et le gouvernail du support de gouvernail pour faciliter le démontage de l'arbre de transmission.



Conseil : utilisez du papier ou un chiffon pour manipuler l'arbre flexible.

3. Retirez l'arbre de transmission en le faisant glisser hors du presse-étoupe. Essuyez le lubrifiant et les saletés se trouvant sur l'arbre. Lubrifiez toute la longueur de l'arbre jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine (PRB0101 ou PRB0100).
4. Appliquez du frein filet à la vis de liaison. Le frein filet empêchera le relâchement de l'arbre en cours d'utilisation.



5. Réinstallez l'arbre de transmission avec précaution en vous assurant qu'il existe un écart de 1 à 2 mm entre le support d'hélice et l'entraîneur pour permettre à l'arbre flexible de se retirer en cours d'utilisation.

REMARQUE : la navigation en eaux salées pourrait entraîner la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez le bateau en eaux salées, rincez-le bien à l'eau claire après chaque utilisation et lubrifiez le système.

REMARQUE : l'utilisation de bateaux radiocommandés en eaux salées est à la discrétion du modéliste, étant donné les effets corrosifs de cette eau.

Inspection du gouvernail

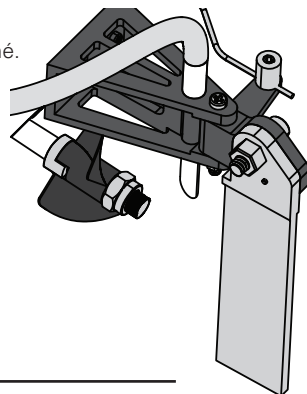
1. Retirez l'écrou auto-freiné, la vis, la goupille fusible et le gouvernail de leur support.

IMPORTANT: La goupille est conçue pour se briser si le gouvernail reçoit un choc. Si la goupille est cassée, remplacez-la par un petit tourillon en bois (un cure dent par exemple).

2. L'assemblage s'effectue en ordre inverse.

Inspection de l'hélice

1. Si nécessaire, utilisez un outil pour serrer et desserrer l'écrou auto-freiné.
2. Retirez l'écrou auto-freiné et l'hélice de l'arbre de transmission.
3. L'assemblage s'effectue en ordre inverse. Alignez correctement l'hélice par rapport à l'entraîneur.



Listes de contrôles

Avant la navigation

- Installez des batteries entièrement chargées dans votre bateau et dans l'émetteur
- Connectez la batterie du bateau au contrôleur électronique de vitesse
- Vérifiez que le bateau est affecté à l'émetteur (si ce n'est pas le cas, affectez le bateau à l'émetteur en suivant les instructions d'affectation fournies)
- Vérifiez le libre mouvement de toutes les liaisons sur le bateau
- Assurez-vous que le support moteur est fixé à la coque, de telle sorte que le moteur ne bouge pas
- Effectuez un test de contrôle de la direction avec l'émetteur
- Ajustez le débattement de direction sur votre émetteur selon vos besoins
- Choisissez un espace dégagé et sûr pour naviguer
- Préparez un itinéraire sûr en fonction de l'état de l'eau et du vent

Après la navigation

- Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre l'émetteur pour garder le contrôle du bateau et conserver l'affectation
- Déconnectez la batterie du récepteur et retirez la batterie du bateau
- Séchez entièrement l'intérieur et l'extérieur du bateau, sans oublier les durites du circuit de refroidissement et le serpentin qui entoure le moteur. Retirez le capot d'écouille avant de stocker votre bateau
- Réparez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau
- Lubrifiez l'arbre de transmission
- Prenez note des leçons liées au réglage de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent

Conseil : les bandes auto-agrippantes se trouvant dans le bateau retiennent l'eau. Pour les faire sécher, appuyez dessus avec un chiffon sec.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	Assurez-vous que la course du servo des gaz est égale à 100% ou supérieure
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Hélice, arbre ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
	L'entraîneur est monté trop rapproché	Desserrez la liaison de l'arbre de transmission et sortez-le légèrement
	Pas assez de lubrifiant sur l'arbre de transmission	Lubrifiez entièrement l'arbre de transmission
	De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice	Retirez le bateau de l'eau
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur vers un autre lieu et tentez une nouvelle affectation
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Un autre émetteur compatible est sous tension dans la zone de portée du récepteur	Mettez hors tension tous les émetteur compatibles à l'exception du votre que vous essayez d'affecter
	L'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse est en position arrêt	Mettez l'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse en position marche
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de connexion	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur vers un autre lieu et tentez une nouvelle affectation
	La batterie du bateau ou les piles de l'émetteur sont trop faibles	Rechargez la batterie/remplacez les piles
	L'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse est en position arrêt	Mettez l'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse en position marche

Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	La coque n'est pas complètement fermée	Séchez le bateau et contrôlez que le capot d'écouille est correctement fermé avant de remettre le bateau à l'eau
	Le centre de gravité est trop en avant	Déplacez la batterie vers l'arrière de la coque
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	Le gouvernail ou son trim ne sont pas au neutre	Réglez ou réparez le gouvernail, réglez le trim de façon à avoir une trajectoire rectiligne quand la commande est au neutre
Le gouvernail de direction ne bouge pas	Le gouvernail, la tringlerie ou le servo sont endommagés	Réparez ou remplacez les éléments endommagés et réglez les commandes
	Le câble du servo est endommagé ou débranché	Contrôlez les câbles et les connexions, rebranchez ou remplacez suivant le cas
	L'émetteur n'est pas correctement affecté	Réaffectez le récepteur à l'émetteur
	Le circuit BEC du variateur est endommagé	Remplacez le variateur
	Le variateur est hors tension	Mettez le variateur sous tension
Les commandes sont inversées	Les voies de l'émetteur sont inversées	Effectuez un test de direction des commandes et effectuez les réglages appropriés
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du circuit de refroidissement sont bouchées	Nettoyez ou remplacez les durites
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	La variateur est en mode coupure basse tension (LVC)	Rechargez ou remplacez la batterie du bateau
	La température extérieure est peut être trop basse	Reportez votre navigation à un jour de meilleur temps
	La batterie est trop ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie
	Le taux de décharge (C) est trop faible	Utilisez la batterie recommandée

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.



ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U1

Produit(s): PRB Impulse 17RTR
Numéro(s) d'article(s): PRB0400IC
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signé au nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
08.10.2014



Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U1

Produit(s): PRB Miss GEICO 17 RTR
Numéro(s) d'article(s): PRB0300IC
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signé au nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
08.10.2014



Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC



Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).

- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Indice

Introduzione	44	Manutenzione del motore	50
Attrezzi e materiali consigliati	44	Operazioni dopo l'utilizzo	51
Controllo del prodotto	44	Manutenzione	51
Contenuti	45	Manutenzione del timone	52
Caratteristiche	45	Manutenzione dell'elica	52
Applicazione delle decalcomanie	46	Lista di controllo	52
Installazione della batteria di bordo	46	Prima della navigazione	52
Avvertimenti per la carica	46	Dopo la navigazione	52
Caricabatterie	47	Guida alla soluzione dei problemi	52
Installazione del tubetto per l'antenna	47	Durata della Garanzia	54
Installazione della batteria trasmettitore	47	Garanzia e Revisione informazioni per i contatti	55
Comandi del trasmettitore	48	Informazioni di Servizio clienti	55
Come iniziare	48	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea ..	56
Controllo del sistema radio	49	Identificazione dei componenti	57
Connessione (binding)	49	Ricambi	58
Test dell'imbarcazione in acqua	50	Parti opzionali	58
Suggerimenti per la navigazione	50		

Introduzione

I modelli Pro Boat RC sono belli da vedere e navigano bene. I nostri scafi, che spaziano dalle barche a vela fino ai motoscafi a motore costruiti su licenza, vanno oltre le aspettative e garantiscono anni di divertimento eccitante nel modellismo radiocomandato. Se la vostra passione vi spinge verso la serenità della navigazione a vela o verso l'alta velocità del Deep-V, i modelli Pro Boat soddisfano tutti i gusti, gli stili di vita e le disponibilità finanziarie. Potete contare sulla nostra presenza quando vi serve aiuto - questo marchio si appoggia ad Horizon Hobby, uno dei maggiori distributori mondiali di modellismo RC. Il marchio Pro Boat vi aiuta a realizzare i vostri sogni nella passione per la navigazione, sia che siate nuovo in questo hobby oppure un grande esperto.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale per un uso e una manutenzione ottimale del prodotto.

Registrate online la vostra imbarcazione su www.proboatmodels.com.

Attrezzi e materiali consigliati

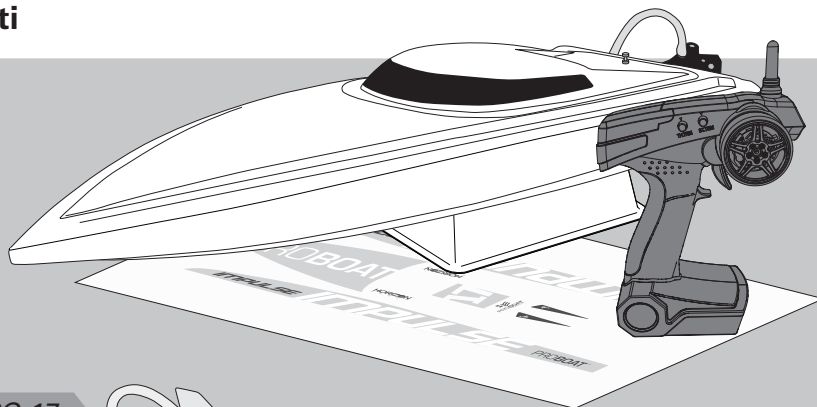
- Pinze con becchi stretti
- Fazzoletti di carta
- Alcool
- Frenafili non permanente
- Chiave per dadi: 5,5mm
- Cacciavite con punta a croce
- Chiave esagonale per brugole: 2,5mm
- Nastro adesivo trasparente (PRB0102)
- Grasso marino con pistola Pro Boat

Controllo del prodotto

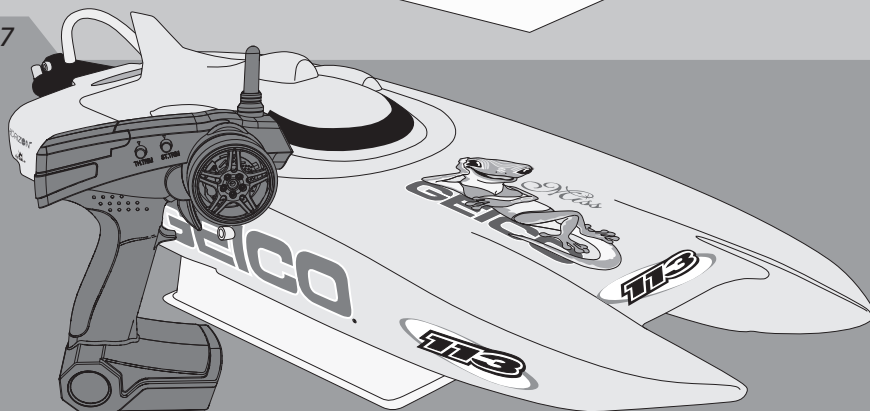
Estrarre attentamente dalla confezione l'imbarcazione e il trasmettitore radio. Verificare l'eventuale presenza di danni nell'imbarcazione. Se viene riscontrato un danno, contattare il negozio di modellismo presso il quale è stata acquistata l'imbarcazione.

Contenuti

Impulse™ 17



Miss GEICO 17



Caratteristiche

Impulse™ 17

Lunghezza 430mm
Larghezza 130mm
Trasmettitore 2,4GHz con
 impugnatura a pistola

Ricevitore 2-canali 2,4GHz
Materiale scafo ABS Plastic
Motore Motore 380 a spazzole,
 raffreddato ad acqua
ESC 20 Amp per spazzole

Batteria e caricatore
 DYNC0500 Caricatore da muro
 100mA con connettore
 EC3
 DYN1472 Batteria 6-cell
 1200mAh Ni-MH
 Servono 4 pile AA per alimentare il
 trasmettitore.

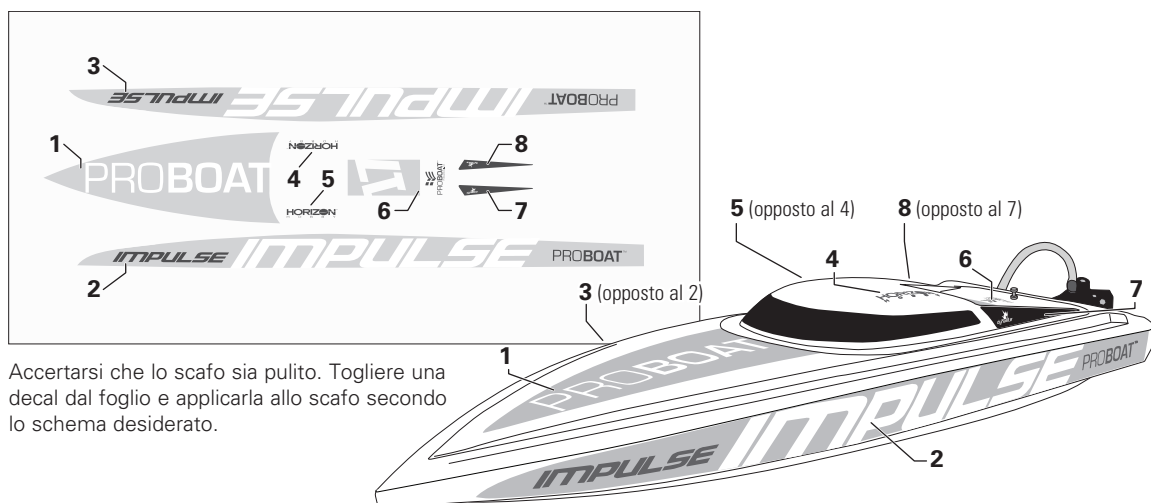
Miss GEICO 17

Lunghezza 430mm
Larghezza 156mm
Trasmettitore 2,4GHz con
 impugnatura a pistola

Ricevitore 2-canali 2,4GHz
Materiale scafo ABS Plastic
Motore Motore 380 a spazzole,
 raffreddato ad acqua
ESC 20 Amp per spazzole

Batteria e caricatore
 DYNC0500 Caricatore da muro
 100mA con connettore
 EC3
 DYN1472 Batteria 6-cell
 1200mAh Ni-MH
 Servono 4 pile AA per alimentare il
 trasmettitore.

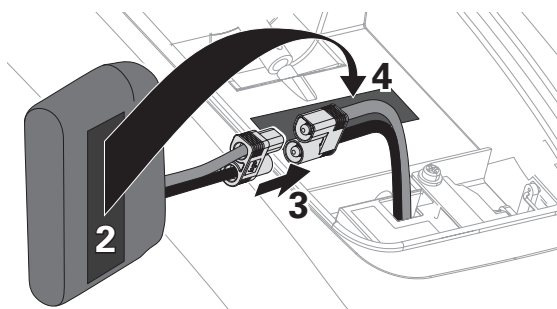
Applicazione delle decalcomanie



Accertarsi che lo scafo sia pulito. Togliere una decal dal foglio e applicarla allo scafo secondo lo schema desiderato.

Installazione della batteria di bordo

1. Sollevare la parte posteriore del coperchio per sganciarlo dal magnete e toglierlo dallo scafo.
2. Far aderire alla batteria il nastro di fissaggio a strappo (incluso), senza coprire l'etichetta con i dati della batteria.
3. Collegare la batteria.
4. Bloccare la batteria alla striscia di fissaggio presente sullo scafo.
5. Far riferimento alle istruzioni per l'alimentazione della barca.



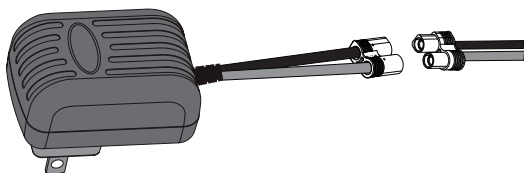
Avvertimenti per la carica



AVVERTENZA: il mancato rispetto delle precauzioni e delle seguenti avvertenze, durante l'utilizzo di questo prodotto, potrebbe provocare un malfunzionamento dello stesso, problemi elettrici, surriscaldamento, INCENDIO e, infine, lesioni personali e danni materiali.

- Prima di utilizzare questo prodotto, leggere tutte le precauzioni di sicurezza e la documentazione relativa.
- Non lasciare mai incustoditi la batteria e il caricabatterie durante l'uso.
- Non consentire mai ai bambini di età inferiore a 14 anni di caricare i pacchi batteria.
- Non tentare mai di caricare batterie danneggiate.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è stato schiacciato o in cortocircuito.
- Non lasciare mai in qualsiasi momento che le batterie o il caricabatterie vengano a contatto con l'umidità.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 10 e 26 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.
- Usare solo batterie ricaricabili NiMH. Questo caricatore non può caricare altri tipi di batterie come potrebbero essere le "alcaline", quelle al "mercurio" o al "litio".
- Collegare sempre al caricabatterie in modo corretto.
- Scollegare sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e lasciarli raffreddare tra una carica e l'altra.
- Controllare sempre la batteria prima della carica.
- Terminare sempre tutti i processi e contattare Horizon Hobby in caso di malfunzionamento del prodotto.
- Verificare sempre le specifiche della batteria da caricare o scaricare per accertarsi che sia conforme ai requisiti di questo caricabatterie.
- Collegare sempre prima il cavo di carica al caricabatterie, quindi collegare la batteria per evitare cortocircuiti tra i cavi di carica. Per la procedura di scollegamento, invertire la sequenza.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- Terminare sempre il processo di carica se il caricabatterie o la batteria diventano caldi al tatto o iniziano a cambiare forma durante il processo di carica.

Caricabatterie



ATTENZIONE: se in qualsiasi momento durante il processo di carica i pacchi batteria diventano caldi al tatto, scollegare immediatamente la batteria e interrompere il processo di carica.

1. Connettere la batteria al carica batterie.
2. Connettere il caricabatteria alla presa da muro.
3. Lasciare la batteria in carica per 9 ore.

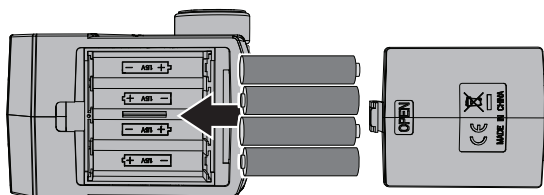


Installazione del tubetto per l'antenna

1. Infilare con attenzione il terminale dell'antenna del ricevitore attraverso il gommino posto all'interno dello scafo.
2. Tirare il filo dell'antenna fuori dal gommino verso l'esterno dello scafo, poi infilarlo nel tubetto apposito.
3. Inserire il tubetto nel gommino e poi mettergli il tappo.
4. Fermare il tubetto sul gommino con nastro adesivo.

Per avere i migliori risultati nella ricezione del segnale emesso dal trasmettitore, l'estremità dell'antenna si deve trovare fuori dalla linea di galleggiamento dello scafo.

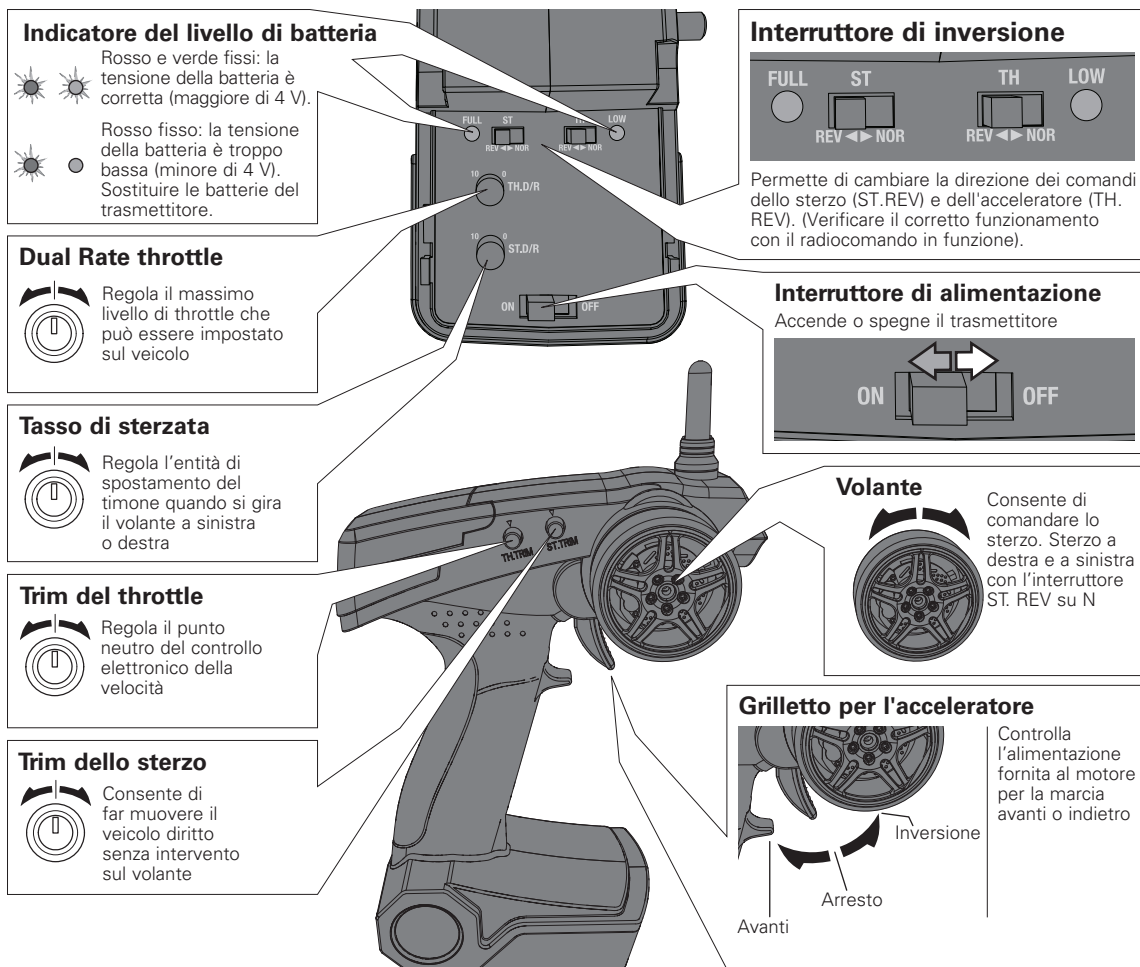
Installazione della batteria trasmettitore



Questo trasmettitore richiede 4 pile AA.

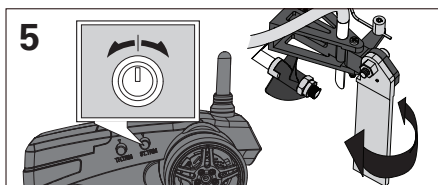
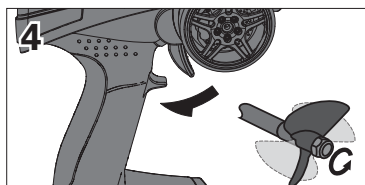
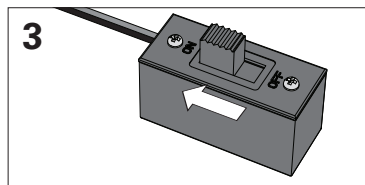
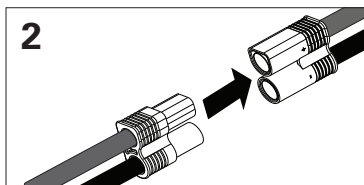
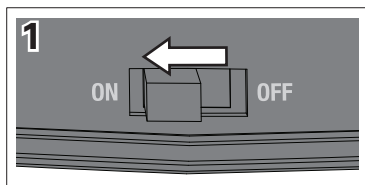
1. Togliere il coperchio dal vano batteria del trasmettitore.
2. Inserire le pile come si vede dalla figura.
3. Rimettere il coperchio del vano batteria.

Comandi del trasmettitore



Come Iniziare

1. Accendere il trasmettitore.
2. Collegare la batteria. Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
3. Accendere l'interruttore dell'ESC.
4. Provare il comando dell'imbarcazione sul trasmettitore con la stessa collocata sul supporto espositivo.
5. Dopo aver messo l'imbarcazione in acqua, iniziare a farla muovere lentamente. Se non dovesse procedere dritta, regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore.



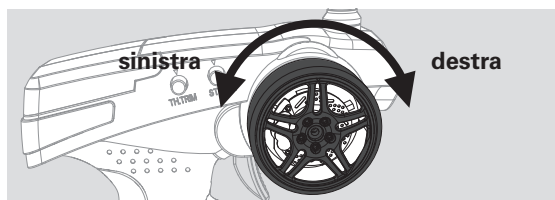
Controllo del sistema radio



ATTENZIONE: tenere sempre lontano dall'elica in movimento ogni parte del corpo, i capelli e oggetti ciondolanti o svolazzanti per evitare che restino impigliati.

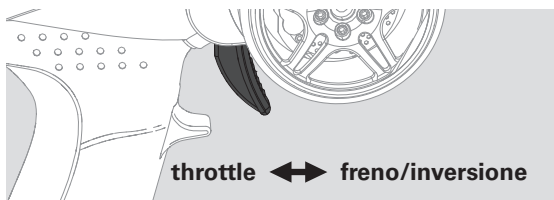
AVVISO: accendere sempre il trasmettitore prima di accendere l'ESC. Spegnerne sempre l'ESC prima di spegnere il trasmettitore. Non trasportare mai l'imbarcazione con la batteria collegata all'ESC.

1. Ruotare le manopole del throttle e del trim dello sterzo sul trasmettitore nella posizione corrispondente alle ore 10.
2. Accendere il trasmettitore.



3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC. Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
4. Accendere l'ESC. La barca emette 5 beep.
5. Verificare che il timone si sposti nella direzione corretta quando il volante viene spostato a sinistra o a destra.
6. Tirare il throttle al massimo, quindi riportarlo in posizione neutra, verificando che l'elica ruoti in senso antiorario.

Anche il dispositivo di interruzione della tensione a rilevamento automatico si inserisce quando l'ESC rileva una carica bassa della batteria. Rilasciare il throttle e ricaricare la batteria quando necessario.



Connessione (binding)

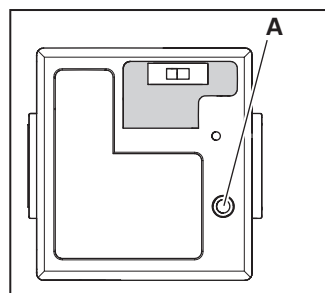
Failsafe

Nel malaugurato caso che si perda la connessione fra trasmettitore e ricevitore a causa alle batterie scariche del trasmettitore o alla distanza esagerata, il ricevitore mantiene il timone con l'ultimo comando valido ricevuto e toglie il motore.

Il ricevitore entra nel modo Failsafe se lo si accende prima del trasmettitore. Appena si accende il trasmettitore, viene ripreso il controllo normale.

Il processo di connessione (binding) serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettitore a cui deve essere abbinato. Il trasmettitore e il ricevitore inclusi in questo kit sono già connessi dalla fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione, bisogna attenersi alle seguenti istruzioni.

1. Spegnerne il trasmettitore e l'ESC.
2. Collegare un pacco batteria completamente carico all'ESC.
3. Accendere l'ESC. Il suo LED rosso lampeggia.
4. Premere il pulsante di collegamento (A) sul ricevitore. Il LED ROSSO sull'ESC lampeggia rapidamente.
5. Accendere il trasmettitore.
6. Il LED ROSSO sull'ESC diventa fisso quando viene eseguito il collegamento del sistema radio.



La procedura di connessione va ripetuta se si dovesse usare un trasmettitore diverso.

AVVISO: Non cercare di connettere (bind) il trasmettitore al ricevitore se ci fossero dei trasmettitori compatibili in modo "bind" nel raggio di circa 120 metri. Altrimenti si potrebbe avere una connessione indesiderata con un altro trasmettitore.

Test dell'imbarcazione in acqua

1. Collocare l'imbarcazione in acqua prestando attenzione.
2. Azionare l'imbarcazione a basse velocità vicino a riva. Evitare sempre eventuali oggetti presenti nell'acqua.
3. Dopo aver acquisito padronanza nell'azionamento dell'imbarcazione a basse velocità, è sicuro azionare l'imbarcazione lontano da riva.
4. Quando la barca procede in avanti, accertarsi che ci sia l'uscita di acqua dallo scarico del raffreddamento posto sullo scafo. Se l'acqua non uscisse, eliminare l'ostruzione dalla presa d'acqua posteriore, altrimenti il motore si potrebbe surriscaldare.
5. Quando si nota che l'imbarcazione inizia a perdere velocità, riportarla a riva.
6. Spegnerne l'ESC e scollegare i pacchi batteria.
7. Lasciare raffreddare il motore, l'ESC e i pacchi batteria prima di caricare o azionare di nuovo l'imbarcazione.

Consiglio: Se si dovesse usare troppo trim sul trasmettitore per far procedere la barca dritta, riportare il trim al centro e centrare il timone meccanicamente. Per fare questo allentare il grano sulla barretta di comando, poi muovere a mano il timone finché risulta centrato correttamente. Stringere di nuovo il grano.

AVVISO: non spegnere il trasmettitore per primo, altrimenti il ricevitore potrebbe captare segnali parassiti e andare fuori controllo.

Suggerimenti per la navigazione

Evitare la navigazione in prossimità di altri natanti, di oggetti fissi, onde, scie e correnti d'acqua in rapido movimento, animali, rifiuti galleggianti o alberi sospesi. Evitare inoltre la navigazione in zone frequentate da molte persone, quali piscine, parchi acquatici o aree di pesca. Prima di scegliere un luogo in cui guidare l'imbarcazione, consultare le normative e le ordinanze locali.

Le velocità massime vengono raggiunte solo quando le condizioni dell'acqua sono calme e in presenza di poco vento. Una virata stretta, il vento o le onde possono ribaltare l'imbarcazione quando si muove rapidamente. Guidare sempre l'imbarcazione in base alle condizioni del vento e dell'acqua per evitarne il ribaltamento.

Al primo azionamento dell'imbarcazione si consiglia di scegliere condizioni di mare calmo e vento assente per imparare in che modo l'imbarcazione risponde ai propri comandi.

Durante le virate diminuire la posizione del throttle per ridurre la velocità e il rischio di ribaltare l'imbarcazione.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica.



ATTENZIONE: non recuperare mai l'imbarcazione dall'acqua in condizioni di temperature estreme, turbolenza o senza supervisione.

Manutenzione del motore

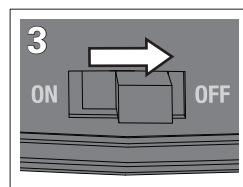
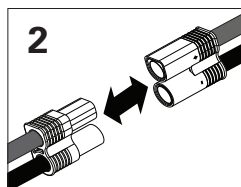
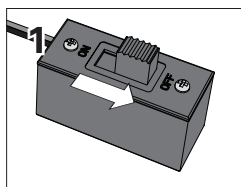
Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.

- Evitare condizioni di surriscaldamento per prolungare la durata del motore. Un'usura eccessiva del motore è causata da virate, arresti e avviamenti frequenti, dalla spinta di oggetti, da una navigazione in acque agitate o ricca di vegetazione e a velocità costantemente elevata.

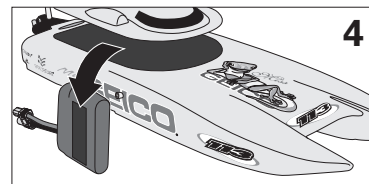
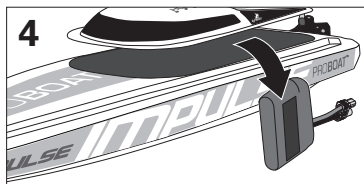
- Sull'ESC è installata una protezione contro la temperatura eccessiva per evitare danni ai circuiti; tuttavia, tale protezione non è in grado di proteggere il motore dalla spinta contro oggetti che oppongono una resistenza elevata.

Operazioni dopo l'utilizzo

1. Spegnerne l'ESC.
2. Scollegare la batteria.
3. Spegnerne il trasmettitore.
4. Rimuovere la batteria dall'imbarcazione.



Consiglio: Riporre l'imbarcazione aperta (senza la copertura superiore), altrimenti si potrebbero sviluppare muffe e funghi all'interno dello scafo.



Manutenzione

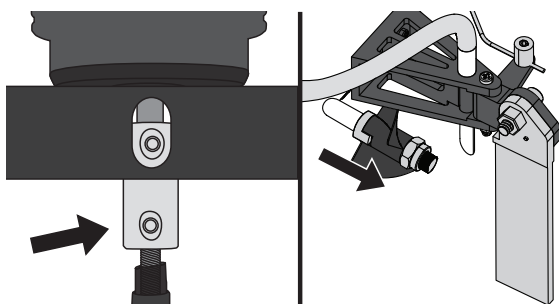
Sostituire sempre l'albero flex quando è danneggiato o presenta segni visibili di usura per evitare di causare lesioni personali e danni materiali.

La lubrificazione dell'albero flex è essenziale per la durata della trasmissione. Il lubrificante funge anche da tenuta idraulica impedendo l'ingresso dell'acqua nella fusoliera a scafo attraverso il premibaderna.

Lubrificare l'albero flex, l'albero dell'elica e tutti i componenti in movimento dopo ogni 2-3 ore di funzionamento. Sostituire sempre eventuali componenti che presentano segni visibili di usura o danni.

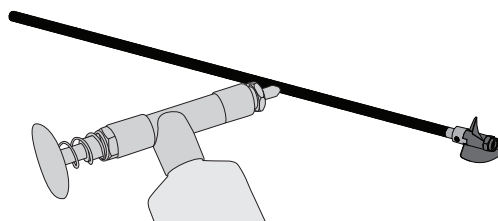
1. Allentare il giunto tra il motore e l'albero flex.
2. Allentare il grano dall'albero di trasmissione per toglierlo dal retro dello scafo.

Consiglio: Per rimuovere più facilmente l'albero di trasmissione, togliere dado autobloccante, vite, perno e timone.



Consiglio: utilizzare della carta o un panno per toccare l'albero flex.

3. Togliere l'albero di trasmissione facendolo scorrere fuori dal premistoppa. Pulire l'albero da grasso e sporcizia. Lubrificarlo su tutta la sua lunghezza fino al "drive dog" (trascinatore) usando grasso marino (PRB0101 o PRB0100).
4. Mettere dei frenafili sul grano di fissaggio per evitare che si allenti durante l'uso.



5. Reinstallare attentamente l'albero motore, verificando che sia presente uno spazio di 1-2 mm tra l'albero dell'elica e l'innesto della trasmissione per consentire la contrazione dell'albero sotto carico.

AVVISO: la navigazione in acqua salata potrebbe causare la corrosione di alcuni componenti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, risciacquarla abbondantemente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione.

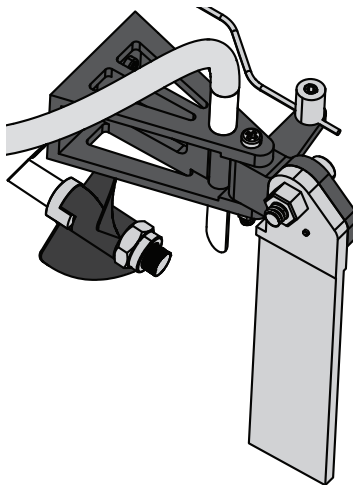
AVVISO: in virtù degli effetti corrosivi, l'utilizzo di imbarcazioni radiocomandate in acqua salata è a discrezione del modellista.

Manutenzione del timone

1. Togliere dado auto bloccante, vite, perno e timone dal supporto.

IMPORTANTE: Il perno è destinato a rompersi nel caso il timone urti da qualche parte. Quando si rompe è rimpiazzabile con un perno in legno (ad esempio uno stuzzicadenti).

2. Rimontare con la procedura inversa.



Manutenzione dell'elica

1. Se necessario, usare un attrezzo per allentare e stringere il dado autobloccante.
2. Togliere il dado autobloccante e l'elica dall'albero di trasmissione.
3. Rimontare nell'ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.

Liste di controllo

Prima della navigazione

- Installare batterie completamente cariche nell'imbarcazione e nel trasmettitore
- Connettere la batteria dell'imbarcazione all'ESC.
- Verificare che sia stato eseguito il collegamento dell'imbarcazione con il trasmettitore (altrimenti procedere al collegamento seguendo le relative istruzioni incluse)
- Verificare che tutti i leveraggi possano muoversi liberamente sull'imbarcazione
- Verificare che il supporto del motore sia fissato alla fusoliera a scafo in modo che il motore non possa muoversi
- Eseguire un test direzionale dei comandi con il trasmettitore
- Regolare il tasso di sterzata sul trasmettitore come desiderato
- Cercare un'area di navigazione aperta e sicura
- Pianificare una rotta di navigazione sicura in base alle condizioni dell'acqua e del vento

Dopo la navigazione

- Spegnerne sempre il ricevitore prima di spegnere il trasmettitore per mantenere il controllo dell'imbarcazione e conservare il collegamento del trasmettitore
- Scollegare la batteria dal ricevitore e toglierla dallo scafo
- Asciugare completamente l'interno e l'esterno dello scafo, compreso il tubo del circuito di raffreddamento e la sua spirale intorno al motore. Togliere la copertura prima di riporre la barca
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione
- Lubrificare l'albero di trasmissione
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento

Consiglio: le fascette a strappo nell'imbarcazione trattengono l'acqua. Per asciugarle, tamponarle con un panno asciutto.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'imbarcazione risponde a tutti i comandi tranne al throttle	Corsa del servo del throttle inferiore al 100%	Assicurarsi che la corsa del servo del throttle sia al 100% o superiore
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
Rumore o vibrazione eccessivi	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Elica sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Durata di navigazione ridotta o alimentazione insufficiente dell'imbarcazione	Batteria dell'imbarcazione quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	Batteria dell'imbarcazione danneggiata	Sostituire la batteria dell'imbarcazione e seguire le relative istruzioni
	Ostruzione o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e allineare correttamente i componenti
	Possibili condizioni di navigazione con temperature troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa per le condizioni	Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore
	Innesto della trasmissione troppo vicino	Allentare il giunto in corrispondenza dell'albero flex e spostare leggermente quest'ultimo verso l'esterno
	Poca lubrificazione sull'albero di trasmissione	Allentare l'accoppiamento all'albero di trasmissione, allontanandolo un po'
	Timone o elica ostruiti da vegetazione o altri ostacoli	Rimuovere l'imbarcazione dall'acqua e gli ostacoli
Il collegamento tra l'imbarcazione e il trasmettitore non riesce	Trasmettitore troppo vicino all'imbarcazione durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione
	Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Batteria dell'imbarcazione/batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	C'è un altro trasmettitore compatibile acceso entro il raggio dell'ESC	Spegnere tutti i trasmettitori compatibili eccetto quello interessato
	Interruttore dell'ESC spento	Accendere l'interruttore dell'ESC
La barca non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca durante la procedura di connessione	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione
	Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Le batterie della barca e/o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF (spento)	Accendere l'ESC
L'imbarcazione tende a immergersi nell'acqua o imbarca acqua	Lo scafo della barca non è completamente chiuso	Asciugare la barca e assicurarsi che il portello chiuda perfettamente lo scafo prima di rimettere la barca in acqua
	Il baricentro è troppo in avanti	Spostare indietro la batteria
L'imbarcazione tende a virare in una sola direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Riparare o regolare il timone e il suo trim in modo la barca proceda dritta quando i comandi sono al centro

Il timone non si muove	Danni al timone, al suo comando o al servo	Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi
	I fili sono danneggiati o si sono allentati i collegamenti	Fare un controllo accurato sui fili e sui collegamenti, sistemare secondo necessità
	Il trasmettitore non si è connesso correttamente	Rifare la connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore
	Il BEC dell'ESC è danneggiato	Sostituire l'ESC
	L'interruttore dell'ESC è su OFF (spento)	Accendere l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare un controllo sulla direzione dei comandi e regolare opportunamente il trasmettitore
Surriscaldamento del motore o dell'ESC	I tubi del raffreddamento sono bloccati	Pulire o sostituire i tubi dell'acqua
Potenza irregolare del motore e successiva perdita di potenza del motore	Si è attivata la funzione di spegnimento del motore per bassa tensione (LVC) dell'ESC	Ricaricare o sostituire la batteria della barca
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Aspettare che il clima si riscaldi
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il fattore C della batteria è troppo basso	Usare la batteria consigliata

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

CE Dichiarazione di conformità (in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U1

Prodotto/i: PRB Impulse 17 RTR
 Numero(i) articolo: PRB0400IC
 Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
 EN 300 440-2 V1.4.1
 EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
 EN 301 489-3 V1.6.1
 EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
 EN 62479: 2010

EN55022: 2010
 EN55022:2010 + AC:2011
 EN55024: 2010
 EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
 EN61000-3-3:2008

Firmato a nome e per conto di:
 Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL USA
 08.10.2014



Mike Dunne
 Executive Vice President Product Divisions
 Horizon Hobby, LLC

CE Dichiarazione di conformità (in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U1

Product(s): PRB Miss GEICO 17 RTR
 Item Number(s): PRB0300IC
 Equipment class: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
 EN 300 440-2 V1.4.1
 EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
 EN 301 489-3 V1.6.1
 EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
 EN 62479: 2010

EN55022: 2010
 EN55022:2010 + AC:2011
 EN55024: 2010
 EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
 EN61000-3-3:2008

Firmato a nome e per conto di:
 Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL USA
 08.10.2014



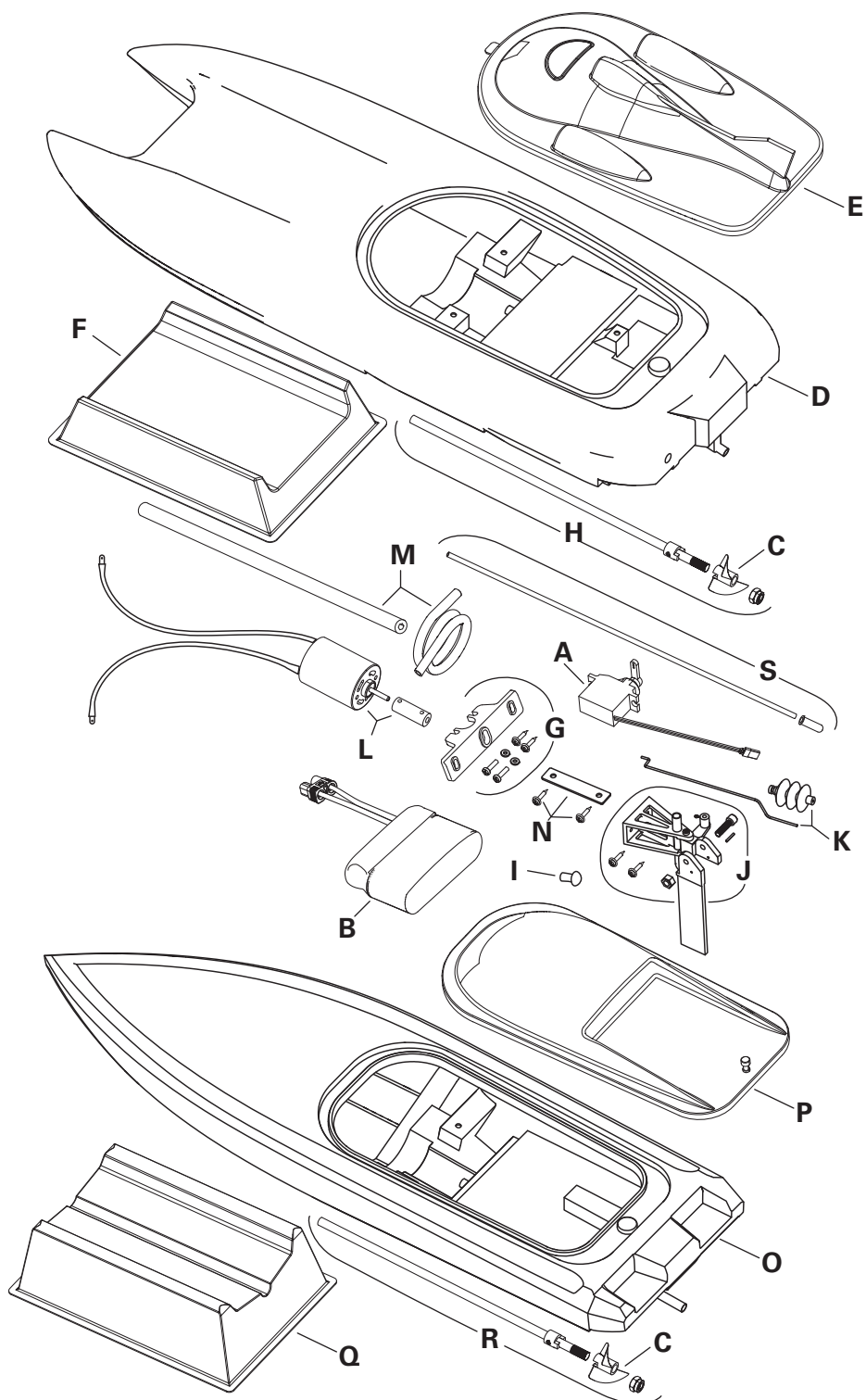
Mike Dunne
 Executive Vice President Product Divisions
 Horizon Hobby, LLC



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Identification of Components / Identifizierung der Komponenten
Identification des composants / Identificazione dei componenti



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

A	SPMS302	Mini Servo	Mini Servo	Mini-servo	Mini Servo
B	DYN1472	6-cell 1200mAh Ni-MH battery	6 Zellen 1200mAh Ni-Mh Akku	Batterie Ni-Mh 7.2V 1200mA	Batteria 6-celle 1200mAh Ni-Mh
	DYNC0500	100mA Wall Charger with EC3 Connector	100ma Netzlader mit EC3 Anschluss	Chargeur mural 100mA avec prise EC3	Caricatore da muro 100mA con connettore EC3
	ECX13001	2-Channel 2.4GHz Transmitter	2-Kanal 2.4 Ghz Sender	Emetteur 2 voies 2.4GHz	Trasmettitore 2 canali 2.4GHz
	ECX18001	Mini ECX/Rx, 2.4GHz, WP	Mini ECX/Rx 2.4Ghz Spritzwasserdicht	Module Rx/vario 2.4GHz étanche	Mini ECX/Rx, 2.4GHz, WP
C	PRB0313	Propeller	Propeller	Hélice	Elica
D	PRB0301	Hull: MG17	Nur Rumpf: MG17	Coque seule : MG17	Solo fusoliera a scafo: MG17
E	PRB0302	Canopy: MG17	Kabinenhaube: MG17	Capot : MG17	Calotta: MG17
F	PRB0303	Boat Stand: MG17	Bootständer: MG17	Ber : MG17	Supporto imbarcazione: MG17
	PRB0304	Decals: MG17	Dekorbogen: MG17	Planche de décoration : MG17	Decalcomanie: MG17
G	PRB0305	Motor Mount Set	Motorhalterung	Support moteur	Supporto motore
H	PRB0306	Drive Shaft with Propeller: MG17	Welle mit Propeller MG17	Arbre de transmission avec hélice : MG17	Albero di trasmissione con elica: MG17
I	PRB0307	Drain Plug	Ablaufstöpsel	Bouchon de vidange	Tappo di scarico
J	PRB0308	Rudder Mount and Assembly	Ruder mit Halter u. Zbh.	Gouvernail complet avec support	Insieme del gruppo timone
K	PRB0309	Rudder pushrod set	Rudergestänge	Tringlerie de gouvernail	Set barre comando timone
L	PRB0310	Motor with collet	Motor m. Mitnehmer	Moteur avec accouplement rigide	Motore con pinza
M	PRB0311	Motor cooling assembly	Motorkühlung	Circuit de refroidissement du moteur	Gruppo raffreddamento motore
N	PRB0312	Servo hold down with fasteners	Servohalter	Support de servos avec vis	Piastrina fissaggio servi
O	PRB0401	Hull: IM17	Nur Rumpf: IM17	Coque seule : IM17	Solo fusoliera a scafo: IM17
P	PRB0402	Canopy: IM17	Kabinenhaube: IM17	Capot : IM17	Calotta: IM17
Q	PRB0403	Boat Stand: IM17	Bootständer: IM17	Ber : IM17	Supporto imbarcazione: IM17
	PRB0404	Decals: IM17	Dekorbogen: IM17	Planche de décoration : IM17	Decalcomanie: IM17
R	PRB0405	Drive Shaft with Propeller: IM17	Welle mit Propeller IM17	Arbre de transmission avec hélice : IM17	Albero di trasmissione con elica: IM17
S	PRB4012	Antenna Tube	Antennenröhrchen	Tube d'antenne	Tubetto per antenna

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Componenti opzionali

DYN1468	7.2V 1600mAh Ni-MH Battery, EC3	7.2V 1600mAh Ni-MH Akku, EC3	Batterie Ni-MH 7.2V 1600mA, prise EC3	Batteria 7.2V 1600mAh Ni-MH, EC3
DYN1469	7.2V 1750mAh Ni-MH Battery, EC3	7.2V 1750mAh Ni-MH Akku, EC3	Batterie Ni-MH 7.2V 1750mA, prise EC3	Batteria 7.2V 1750mAh Ni-MH, EC3
PRB0100	Marine grease	Marinefett	Graisse marine	Grasso marino
PRB0102	Waterproof tape	Clearflex Klebeband	Ruban adhésif imperméable	Nastro impermeabile

